



# Avances Plan Los Lagos

Actualización al 28 de febrero de 2014



Gobierno  
de Chile

## Principales Resultados del Plan Los Lagos

### 1. Menor desempleo y mayor actividad económica

- Desempleo disminuye de 8,1% (2009), a 2,7% (2013) en el trimestre móvil noviembre-enero.
- Se logra la tasa de desempleo histórica en la Provincia de Chiloé, con un 0,2% en el trimestre móvil septiembre-noviembre de 2013.
- 80.136 nuevos puestos de trabajo en la región.
- La variación del Índice de Actividad Económica Regional durante el año 2012 fue de 7,6%, muy superior a los -15,7% del año 2009.

### 2. Mejor educación

- Implementación de 4 Liceos de Excelencia en la región.
- Aumento considerable en los resultados de la prueba SIMCE II Medio: aumentó 17 y 10 puntos en las pruebas de matemáticas y lenguaje, respectivamente, en comparación a la medición del año 2008.
- Implementación del Primer Centro de Formación Técnica para Chiloé: ISEC.

### 3. Mejor infraestructura de Salud

- 3 nuevos Hospitales para la región, 1 inaugurado (Osorno), 2 en ejecución (Puerto Montt y Futaleufú).
- 6 nuevos Centros de Salud Familiar inaugurados, 1 ejecución, y 4 por iniciar.

### 4. Mas infraestructura y mejor conectividad

- Licitación (adjudicación) del Puente sobre el Canal de Chacao
- Construcción del Aeropuerto Mocopulli y el Aeródromo de Chaitén
- Pavimentación de 9 Tramos de la Ruta 7 (Carretera Austral)
- 27 rampas construidas o mejoradas
- 93 kilómetros intervenidos en la Ruta 5 Sur Chiloé
- Reposición de 3 puentes en la Isla de Chiloé

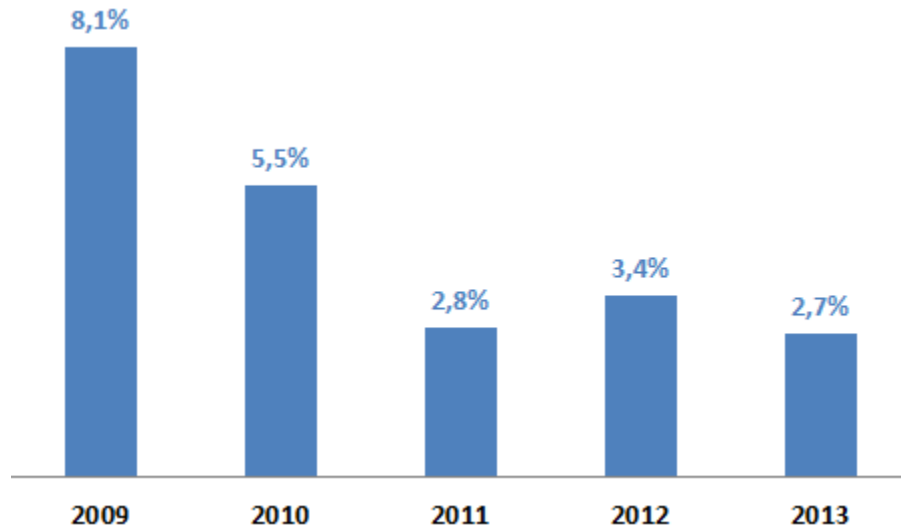
### 5. Más compromiso con el deporte y la cultura

- Remodelación y ampliación del Estadio Chiquihue de Puerto Montt
- 5 Iglesias restauradas: 3 finalizadas y 2 en ejecución

## 1. Desarrollo Productivo y Empleo

- **Más Empleo:** La tasa de desocupación del trimestre noviembre 2013 - enero 2014 fue de 2,7%, lo que significa una disminución de 5,4 puntos porcentuales con respecto al desempleo del mismo trimestre al año 2009 (8,1%). Desde el periodo enero – marzo 2010 se han creado 80.136 nuevos puestos de trabajo en la región.

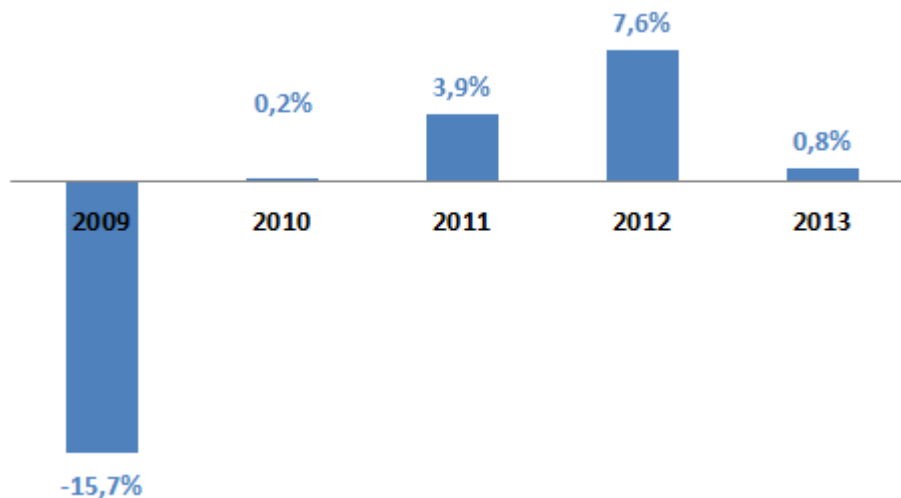
Figura 1: Desempleo trimestre móvil noviembre-enero



Fuente: INE

- **Economía Regional:** La variación acumulada del INACER (Índice de la Actividad Económica Regional) durante el 2013 fue de 0,8%. Durante el año 2012, la región de Los Lagos acumuló una variación de 7,6%, **el mayor índice de crecimiento en la Región de los últimos 5 años.**

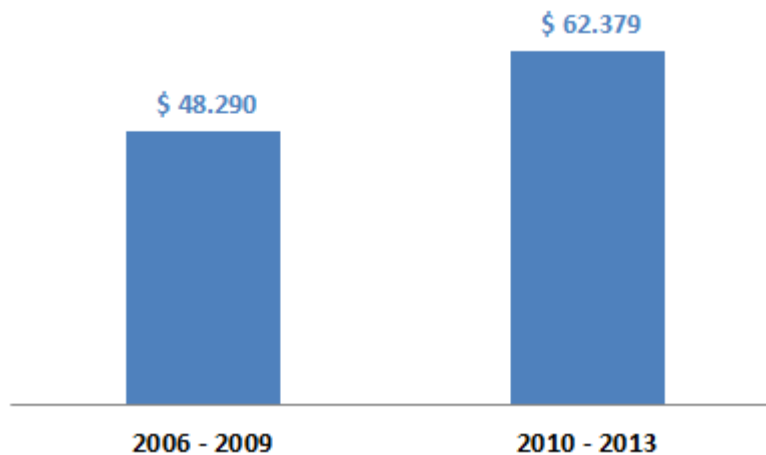
Figura 2: Variación acumulada INACER 2009-2013



Fuente: INE

- **Más Inversión Pública en la Región:** Durante el año 2013, la región contó con un presupuesto de \$65.161 millones para proyectos de inversión a través del Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR). El promedio ejecutado durante el periodo 2010-2013 fue de \$62.379 millones, lo que significa un incremento de más de un 29% en relación al promedio ejecutado durante el periodo 2006-2009 (\$48.290 millones).

**Figura 3: Fondo de Desarrollo Regional (FNDR) de la Región de Los Lagos  
Promedio 2006-2009 y 2010-2013**



Fuente: Subsecretaría de Desarrollo Regional

**a) Para aumentar la competitividad ganadera:**

- **Alianzas Productivas:** A través del programa Alianzas Productivas Indap, se consolidaron alianzas entre productores ganaderos, con las principales empresas lecheras nacionales y las compradoras de lácteos regionales, resultando beneficiados cerca de 200 pequeños productores. Además, a través de asesorías técnicas, se favoreció a 1.250 emprendedores, considerando una inversión total de más de \$2.300 millones. Asimismo, la región ha sido pionera en desarrollar el primer servicio de asesorías técnicas de especialidades campesinas en el país, con 26 usuarios que incorporaron sus productos gourmet a las mejores ferias del país.
- **Nuevo Convenio INDAP - U. DE CHILE:** Con el objetivo de **erradicar la tuberculosis bovina** en la región, a partir de junio de 2012, INDAP en conjunto con la Universidad Austral de Chile, a través del convenio pactado con el SAG, buscan ampliar la cobertura del proyecto nacional de capacitación en tuberculosis bovina. Este convenio beneficia a las 30 comunas de la región, a través de profesionales y técnicos del área quienes capacitarán en el control y erradicación de la tuberculosis bovina a los agricultores. Para esto, se contó con una inversión de \$400 millones para los años 2012 y 2013.
- **Nuevo Seguro para Ganado Bovino:** A cargo de la compañía Chubb Seguros, el costo de la póliza es subsidiado en un 50%. El seguro cubrirá a los pequeños y medianos ganaderos en caso de muerte del animal por imprevistos climáticos, accidentes o por enfermedades

como mastitis, peritonitis, aftosa, antrax, brucelosis, leucosis, clostridiosis, encefalopatía o tuberculosis; incluso hasta por robo. Esta medida es complementaria a la promulgada **Ley de Abigeato** y está en la misma línea de combatir y aminorar el efecto negativo del abigeato en los agricultores.

- **Aumento de la cobertura de los Programa de Desarrollo Territorial Indígena y Prodesal:** Indap aumentó considerablemente la cobertura del PDTI y del Prodesal, pasando de 6. 800 familias atendidas, a más de 13.000, lo que ratificó el compromiso por ampliar la atención y mejorar la calidad de vida de los pequeños agricultores de la región.

**b) Para aumentar la competitividad agrícola y forestal:**

- **Certificación de Patrimonio Agrícola:** Entregada en octubre de 2012 a los 10 municipios de la Provincia de Chiloé. Destacándose a la Isla como un territorio especial que reúne no solo una biodiversidad única a nivel mundial, sino que también posee especiales atributos culturales relacionados con su sólida identidad y sistemas de conocimiento tradicional.
- **Nuevo Centro de Biotecnología, Calidad Agroalimentaria y del Medio Ambiente:** Ubicado en Osorno, este centro, paso a ser el principal laboratorio de investigación agrícola de Chile, el único acreditado con la Norma Chilena 17.025 para análisis de residuos orgánicos y el primero de la zona sur con esta acreditación en el área química para alimento animal. La infraestructura fue inaugurada el 21 de octubre de 2011 y consideró la construcción de 2.264 m<sup>2</sup> con equipamiento de última generación gracias a un proyecto presentado por el Instituto de Investigaciones Agropecuarias (INIA). El presupuesto de la obra fue de \$1.522 millones, con financiamiento del Gobierno Regional.

**c) Para el desarrollo del turismo:**

- **Incentivos a la llegada de cruceros:** El 4 de enero de 2011 el Presidente Piñera firmó un decreto que **reduce las tarifas que deben pagar los cruceros por concepto de faros y balizas**. Así, los cruceros que ingresan al país podrán tener una rebaja de hasta un 80% en los precios que deben pagar las embarcaciones por este concepto (dependiendo del número de recaladas en puertos chilenos). Esto significa un gran impulso para el turismo ya que la llegada de embarcaciones a puertos nacionales estaba caída en más de un 40%.
- **Creación del Parque Marino Tic Toc:** El 26 de febrero de 2014 fue firmado el decreto que crea en nuevo parque de la Región de Los Lagos. Este parque marítimo que cuenta con 87.500 hectáreas protege desde Punta Yeli a Punta Guala conservando las zonas de fiordos.
- **Recuperaciones y restauraciones de espacios culturales y turísticos de Chiloé:**
  - **Restauraciones del Fuerte Chaicura y La Batería** fueron inauguradas el 28 de febrero de 2011. La obra consideró en ambos sitios, explanadas históricas que albergan los cañones de la época, recorridos por pasarelas de madera que en su trayecto contempla miradores turísticos que enmarcan las vistas a la bahía de Ancud.

- **Restauración Iglesia Nuestra Señora del Patrocinio de Tenaún** de la comuna de Dalcahue. Los trabajos contaron con una inversión de \$560 millones. Fue inaugurada en mayo de 2011.
- **Restauración del Fuerte San Miguel de Ahui** en la comuna de Ancud, fue inaugurada el 22 de noviembre de 2012 y consistió en la recuperación de la fortificación española del siglo XVIII. Se dispusieron de \$1.023 millones y las obras incluyeron limpieza forestal, construcción de senderos y señaléticas en un área aproximada de 10.000 m<sup>2</sup>.
- **Conservación Iglesia San Francisco de Asís** de Castro fue sometida a obras de conservación de la fachada de su estructura. La Iglesia quedó a disposición de la comunidad a partir del 21 de diciembre de 2012.
- **Restauraciones de las Iglesias Nuestra Señora de Gracia de Nercón y Santa María de Rilán**, ambas de la comuna de Castro, iniciaron sus restauraciones el primer trimestre de 2012 con inversiones de \$822 y \$889 millones, respectivamente. Mientras la primera fue inaugurada el 06 de septiembre de 2013, la segunda el 08 de diciembre de 2013.
- **Restauración Iglesia de Carelmapu de Maullín** fue sometida a obras de mejoramiento para la estabilización de su estructura, se contó con recursos por \$200 millones, y sus obras finalizaron en junio de 2013.
- **Restauración Iglesia Nuestra Señora de Dolores** de Dalcahue. El proyecto consiste en restaurar la iglesia en su totalidad y sus obras se iniciaron en septiembre de 2013 con la colocación de la primera tabla.
- **Restauración de la Iglesia Nuestra Señora del Rosario de Chelín**, el 08 de diciembre de 2013 se llevó a cabo la ceremonia de la “primera tabla” que da inicio a sus obras de restauración.

**d) Para fortalecer las pesquerías artesanales:**

- El **Programa “Yo Emprendo Pesca Artesanal”**, con recursos por \$400 millones se beneficia a 1.000 pescadores artesanales de la Región de Los Lagos, gracias al proyecto presentado por el FOSIS al Consejo Regional desarrollado en junio de 2012. Este programa logrará que los pescadores artesanales puedan capacitarse y potenciar las actividades productivas de sus respectivos emprendimientos, quienes además recibirán recursos de inversión, por un monto de \$300.000 que les permitirá realizar la compra de un activo relacionado con su negocio.
- **Programa de Renovación y Mejoramiento de Praderas de Alga Gracilaria**, que beneficia a 200 titulares individuales y 53 organizaciones de pescadores artesanales de las provincias de Llanquihue y Chiloé. Consideró \$300 millones para la compra de semillas de alga, asistencia técnica, apoyo a la comercialización y al encadenamiento productivo.

## 2. Eje Infraestructura y Conectividad

### a) Consolidación de la conectividad en la Provincia de Chiloé:

- **Nuevo Aeropuerto de Mocopulli:** En noviembre de 2012 se registró el primer aterrizaje de un vuelo comercial en el de la comuna de Dalcahue. El terminal aéreo tiene una pista de aterrizaje de 2.000 m de largo y 45 m de ancho, lo que permite recibir aviones comerciales como los Airbus 320. El nuevo aeródromo es el más moderno de la red secundaria de terminales del país y demandó una inversión cercana a los \$19.000 millones.
- **Concesión Ruta 5 Tramo Puerto Montt – Pargua:** Esta concesión, de la única vía a las rampas de Coronel y Pargua, y considera la ampliación a doble vía, mejoramiento, conservación y explotación en una longitud aproximada de 53,5 km (28 puentes, 8 pasos bajo nivel, 10 pasarelas peatonales y 43 paraderos de buses) emplazando su trazado a través de las comunas de Puerto Montt, Calbuco y Maullín, sin embargo debido a la relevancia de esta ruta su influencia se extiende hacia las comunas de la Isla de Chiloé. Las obras, adjudicadas a la Sociedad Concesionaria Ruta del Canal S.A., con una inversión cercana a los US\$182 millones, se espera que sean entregadas durante el segundo semestre de 2014.
- **Licitación Nuevo Puente sobre el Canal de Chacao:** Adjudicado se encuentra el contrato para la construcción del viaducto, a cargo del consorcio internacional que presentó la oferta por \$360.134 millones. De esta forma, en abril de 2014 se planea realizar la entrega de terrenos para la obra, lo que permitirá a la empresa iniciar sondeos y estudios previos para concretar la ingeniería de detalle del proyecto, y así dar inicio a las obras en febrero de 2015. El modelo de financiamiento del proyecto será el de la inversión directa, por lo que no se concesionará la operación del puente. El proyecto considera un puente de las características de colgantes, con una longitud de 2.750 m. Además, a fines de octubre de 2013 se inició la ejecución del **Acceso Sur Puente Chacao** en la comuna de Ancud, que considera un camino bidireccional de 4,5 km de largo, que unirá la Ruta 5 Sur con el puente Chacao. La construcción finalizaría a principios de 2015 y la inversión será de más de \$4.700 millones.
- **Obras en la Ruta 5 de Chiloé:**
  - **Nuevo Bypass Chacao en la Ruta 5 Sur:** Inaugurado y habilitado el 27 de julio de 2011. La implementación del bypass, cuenta con una doble calzada y 2,5 km de longitud. El proyecto se inicia a la salida del embarcadero de la rampa denominada Alternativa y empalma la Ruta 5 en la bifurcación Pupelde. El costo de las obras superó los \$3.400 millones.
  - **Pavimentación Ruta 5 – Pumazano W-15-175** en la comuna de Ancud. Estas obras en la denominada “Ruta de la Leche” benefician a la gran cantidad de productores de lácteos que existen en la zona en más de 16 km. El proyecto consideró una inversión superior a los \$4.500 millones.
  - **Mejoramiento Ruta 5 Sur en los tramos Tarahuín – Compu y Colonia Yungay – Quellón** se iniciaron en agosto de 2012, el primero abarca una longitud de 25 km y la

reposición de 4 puentes con una inversión de \$20.200 millones; mientras que el segundo contempla además del mejoramiento integral de 15,1 km, obras en zonas urbanas como el mejoramiento a la calle de acceso al Puerto de Quellón, la reposición de la pasarela Coinco y el Paso Superior del mismo nombre, con una inversión de \$13.500 millones. Las obras de ambos proyectos finalizarán durante el año 2014.

- **Precalificación Bypass de Castro en la Ruta 5 Sur:** A fines de 2013 se inició la etapa de precalificación para la construcción del bypass de Castro, el cual permitirá descongestionar el tráfico de carga pesada en la capital provincial.
- **Mejoramiento de la Ruta Quilo – Pumillahue y Pumillahue – Puñihuil** en la comuna de Ancud, y las obras en la **Ruta Puqueldón – Detif** en la comuna de Puqueldón. Ambos proyectos finalizarán durante el primer semestre de 2014, el primero cuenta con \$2.500 millones en inversión y considera el asfaltado de 11 km. Mientras que el segundo, considera el mejoramiento de 21 km de camino básico con un presupuesto superior a los \$4.400 millones.
- **Mejoramiento Ruta W-195 tramo Quemchi – Montemar:** Las obras se iniciaron en julio de 2012 y consideran el asfaltado de 14,5 km. Cuenta con una inversión cercana a los \$7.000 millones y las obras finalizarían a fines del primer semestre de 2014.
- **Nuevos Puentes Mechaico y San Antonio (Ancud):** Ambos proyectos, iniciaron sus obras en julio de 2011, el primero con una inversión de \$2.350 millones para la construcción del puente de 35 m de longitud; mientras que el segundo es un puente de 130 m de largo con recursos por \$3.765 millones. En febrero de 2013 fue habilitado al tránsito en ambos puentes.
- **Nuevo Puente Gamboa (Castro):** Se inició en julio de 2011, tiene un trazado en curva y una longitud de 64 metros de losa de hormigón armado. El proyecto que otorga continuidad a la Ruta 5 con las demás localidades del sector e integra la zona sur de Castro fue habilitado al tránsito en marzo de 2013. La inversión fue de más de \$3.150 millones.
- **Nuevo Terminal Portuario Multipropósito de Castro.** Este terminal es para embarcaciones de mayor tamaño. Se invirtieron más de \$4.500 millones y cuenta con los mayores estándares de seguridad y transferencia. Se inauguró el 06 de diciembre de 2010 y es administrado por la Empresa Portuaria de Puerto Montt, Empormontt.
- **Nuevas Rampas para la Provincia:** Una importante inversión se ha realizado en la isla para realizar construcciones de estas infraestructuras, ya son 13 rampas que se encuentran finalizadas y que han significado una inversión de \$17.880 millones. Entre ellas las **Rampas Lihuach** (Quinchao), **Tauculón** (Quemchi), **Dalcahue**, **Palqui** (Curaco de Vélez), **Coñab** y **Capilla Antigua** (Quinchao). Además, las nuevas **Rampas de Pargua y Punta Coronel**, permiten reducir los tiempos de navegación en 10 minutos, y consideraron una inversión de más de \$5.400 millones.
- **Nueva barcaza Jacaf para trayecto Quellón – Puerto Chacabuco:** La nave beneficia a los habitantes de la Isla de Chiloé y a la población de zonas aisladas del litoral norte de la Región de Aysén. Se financió con recursos de la Ley Espejo del Transantiago, los cuales ascienden a unos \$2.600 millones anuales.



**b) Habilitación de la Carretera Austral – Ruta 7:**

- **Conectividad Bimodal:** El 09 de abril de 2011, se inauguró la Conectividad Bimodal, que permite unir las regiones de Aysén y la Provincia de Palena con Puerto Montt. Permite reducir prácticamente a la mitad el tiempo que requiere un habitante para desplazarse desde Coyhaique hasta Puerto Montt, reduciendo de 36 a 17 horas de viaje. Ambos transbordadores hacen los tramos diariamente desde Hornopirén a Leptepú y desde ahí hasta Chaitén, pasando por Caleta Gonzalo. La ruta Bimodal, ha tenido gran aceptación por parte de sus usuarios, pretende seguir ampliando los zarpes, dependiendo de la demanda que se vaya desarrollando.
- **Pavimentación de la Ruta 7**
  - **Tramo Chaitén – Michimahuida:** Se realizaron obras de conservación del camino pavimentado de 33 km.
  - **Tramo Puerto Montt Urbano:** Consistió en la repavimentación de la calzada y construcción de una segunda con pavimento de hormigón, con una extensión de 1,8 km, y además se realizaron obras de mejoramiento urbano como ciclovías, contó con una inversión de \$2.400 millones.
  - **Tramo Chaica - La Arena:** Con \$3.800 millones de inversión se pavimentarán 7.1 km, y se realizará la conservación de los puentes Yerbas Buenas, Los Castaños y La Arena, y el reemplazo del viaducto Las Toninas y se espera que finalicen durante el primer semestre de 2014.
  - **Tramo Puelche – Puente Puñón:** Con un presupuesto asignado de \$3.828 millones con los que le se pavimentan 12 km, se espera que finalice durante el primer semestre de 2014.
  - **Tramo Pichicolo – Hornopirén (Hualaihué):** Consiste en instalar pavimento asfáltico en el sector rural y de hormigón en la zona urbana en una longitud de 15 km, además la reposición de los puentes Tronador y La Quinta. Involucra una inversión de \$7.000 millones y se estima que las obras finalicen durante el primer semestre de 2014.
  - **Tramo Leptepú – Fiordo Largo:** Consistió en la conservación del camino de 10,5 km y el cambio de los puentes de madera por cajón de hormigón, por una inversión de \$1.930 millones.
  - **Tramo de Caleta Gonzalo – Santa Bárbara:** Se ejecutan dos contratos, el primero consiste en la conservación de 20 puentes en la ruta con una inversión de \$1.000 millones, y el segundo, la construcción de 4 puentes en la ruta con una inversión de \$1.500 millones, se espera que ambos proyectos finalice durante el primer semestre de 2014.
  - **Tramo Santa Bárbara – Chaitén:** Consistió en la pavimentación de camino básico de los 10 km.
  - **Tramo Michimahuida – Puerto Cárdenas:** Durante el primer semestre de 2014 finalizaría la pavimentación de 16 km, los que consideran un monto del proyecto por más de \$6.700 millones.

- **Tramo Santa Lucía – Límite Regional:** Las obras se iniciaron en marzo de 2013 en un tramo de más de 30 km, para lo cual se destinó recursos por más de \$17.000 millones y se espera finalice en noviembre de 2014.
  - **Nuevas Rampas de Caleta La Arena y Caleta Puelche,** en las comunas de Puerto Montt y Hualaihué, respectivamente. Estas rampas permitirán la operación de transbordadores de mayor calado, mejorando las condiciones de seguridad de atraque, carga y zarpe de naves. El proyecto contempló la construcción y habilitación de edificios terminales en ambas caletas. La inversión es cercana a los \$2.380 millones para ambas caletas. Las obras en Caleta Arena se inauguraron en junio de 2013, mientras que en Caleta Puelche se encuentran finalizadas.
- c) **Mejorar Ruta Interlagos:**
- **Tramo Rupanquito – Nochaco:** En marzo de 2011 finalizaron las obras básicas del tramo de 22 km, que consistieron en la reposición del ripio.
  - Durante el año 2012 se inauguraron la **pavimentación tramo Entrelagos – Rupanquito** y la **reparación de la Ruta U-99-V en el tramo Cascadas – Ensenada**. El primero consideró una vía, con bermas y ciclovías por 17 km, con una inversión de más de \$3.860 millones. Mientras que el segundo consideró la construcción de tres puentes y pavimentación de 20 km, por una inversión de \$8.500 millones.
  - **Pavimentación tramo Puerto Octay – Puyehue:** Se inició el 06 de febrero de 2013, permitiendo la intervención de 17 km desde el cruce de Nochanco hasta el desagüe de Rupanquito, con una inversión de \$1.400 millones. Además, se reiniciaron las obras de reparación en la **Ruta 225-CH tramo Los Riscos – Ensenada**, el proyecto se retoma con un 67% de avance y en total considera la reparación de 20 km.
  - Desde noviembre de 2013, se encuentra en ejecución la reposición del tramo **Los Riscos – Colonia Tres Puentes**, el que consiste en la reposición de 14 km que faltan por pavimentar en la Ruta 225 CH y cuenta con un monto de inversión de \$8.800 millones.
- d) **Mejoras en Infraestructura y Conectividad:**
- **Mejoramiento del Aeropuerto Cañal Bajo:** Consistió en la repavimentación de la losa, la colocación de cercos, de acuerdo a la norma internacional OACI, y el despejado de vegetación por mejorar la visibilidad. El costo fue de \$400 millones.
  - **Licitación de la nueva Concesión del Aeropuerto El Tepual (Puerto Montt):** Los primeros días de enero de 2014 se recibieron 5 propuestas que buscan adjudicarse esta nueva concesión del aeropuerto, la que será por un plazo de cuatro años y se concretará una vez finalicen todos los actos administrativos correspondientes. La nueva concesión considera el mantenimiento de todas las obras existentes y las nuevas que debe ejecutar el concesionario, con el objeto de mantener el nivel de servicio durante la duración del nuevo contrato. Entre los trabajos que se realizarán, destaca la construcción de los márgenes de la pista principal, lo que permitirá al terminal operar con la capacidad para recibir aviones de envergadura entre 36 metros hasta 52 metros como los Airbus 330 y los

Boeing 757 y 767. Estas obras comenzarán a ejecutarse durante el segundo semestre de 2014 y se estima estén finalizadas durante el 2015.

- **Pavimentación del Camino a Pichil – Pichidamas (Osorno):** Fue inaugurada el 04 de febrero de 2013. Fue una solución de pavimento asfáltico de tratamiento especial. Son 14 km desde el cruce con la Ruta U-51 los que fueron intervenidos y consideraron una inversión de \$1.030 millones.
- **Ruta 215 CH:** Se llevan a cabo dos proyectos importantes y que permitirán contar a la comuna de Osorno con una vía apta para el alto flujo que posee la ruta. El primero, finalizó sus obras en octubre de 2013 y consideró la **ampliación y reposición del tramo Osorno y Límite Urbano** con un presupuesto de \$5.100 millones y consiste en la repavimentación de la calzada existente y la construcción de una segunda. También contempla la construcción de calles de servicio en el área urbana, construcción de ciclovía, aceras, iluminación, paisajismo y pasarelas. El segundo, es el **mejoramiento del tramo Aeródromo Carlos Hott - Las Lumas**, iniciado en junio de 2013, consiste en la intervención de 17.8 km, entre los km 4 y 21.8 de la ruta, considerando el ensanchamiento y reposición de la calzada, construcción de bermas y una calle de servicio, por un presupuesto de \$13.639 millones.
- El 14 de junio de 2013 se iniciaron las obras de pavimentación de la ruta costera que une a Puerto Montt y Calbuco, **en el tramo Ilque – Calbuco de la Ruta V 815**. Serán 22 km los intervenidos y cuentan con una inversión superior a los \$10.000 millones. Además, octubre de 2013 se iniciaron los trabajos de la pavimentación de la **Ruta V 65 Correntoso**, serán 15 km los pavimentados que permitirán el desarrollo productivo y turístico, de esta zona precordillerana de Puerto Montt y que cuenta con una inversión de \$3.000 millones.
- Con una inversión de más de \$3.900 millones, se realizó la **pavimentación de la Ruta V-40 en el sector cruce longitudinal Llanquihue – Loncotoro**, estas obras que finalizaron en marzo de 2012, contemplaron la pavimentación de 17,6 km.
- En la **construcción del Camino Puelo – El Bolsón** se han construido 63.3 km entre las localidades de Puelo y Primer Corral. La ruta total tiene 88.8 km, 81,8 de camino y 7 km de cruce del lago Tagua Tagua. El convenio entre el MOP y el CMT para el trazado Primer Corral – Segundo Corral, ejecutado entre julio de 2011 y marzo de 2013, contó con \$2.700 millones para unos 16 km, incluyendo el puente definitivo en Las Cascadas y la instalación que hizo del puente mecano en Río Puelo. Mientras que en mayo de 2013, se inició la ejecución de un nuevo convenio por \$2.600 millones para la etapa Primer Corral y Segundo Corral – Lago Inferior, que viene a dar continuidad al convenio anterior. Asimismo, se prepara el primer convenio del Sector Río Vodudahue, este corresponde a la construcción del camino de penetración de 22 km entre Huinay y Leptepú (Ruta 7). Este convenio contará con una inversión de \$5.000 millones y es de esperar que inicie sus obras durante el primer semestre de 2014.
- **Nueva Rampa La Pasada y mejoramiento de Rampa Maullín:** En el sector La Pasada, la construcción de la rampa nueva y de una explanada con calles de acceso al sector de embarque, junto con un refugio para pasajeros de 40 m<sup>2</sup>. En tanto, en la rampa de Maullín la obra contempló el ensanche de la rampa, y su alargue, la construcción de una explanada

y calles de acceso al sector de embarque. Las rampas fueron entregadas en marzo de 2012 y consideraron una inversión total de \$1.596 millones.

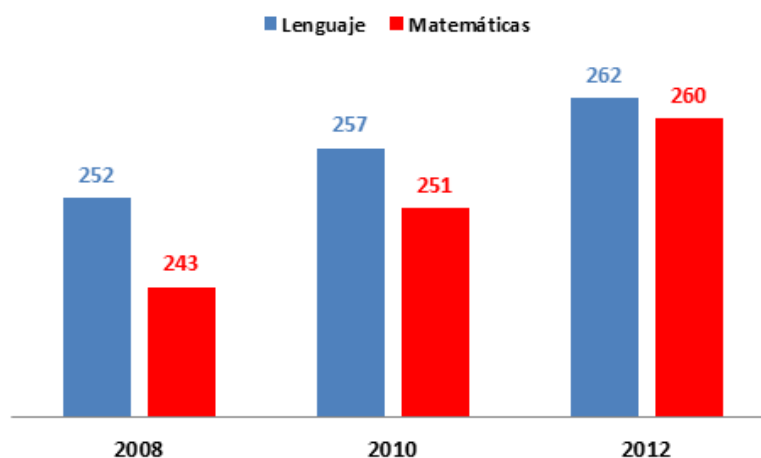
- Además, en marzo de 2012 fue inaugurada la construcción de la **Rampa Calbuco**, que consideró una inversión de \$3.000 millones; mientras que en mayo de 2013 fue el turno de las **Rampas del Lago Tagua Tagua**, las dos infraestructuras portuarias significaron una inversión de más de \$3.000 millones, y están ubicadas en punta El Canelo y Punta Maldonado, sector ubicado en el costado sureste del Lago Tagua Tagua.

### 3. Eje Educación: Mejorando la calidad

#### a) Mejorar la calidad y acceso a la educación:

- **Implementación de 4 Liceos Bicentenario de Excelencia en Los Lagos:**
  - Colegio Domingo Santa María de Puerto Montt
  - Liceo de Ancud
  - Liceo Carmela Carvajal de Osorno
  - Liceo Agrícola Vista Hermosa de Río Negro
- **Mejoras en los resultados de las Pruebas SIMCE 2012:**
  - SIMCE 4° Básico 2012: Los resultados de la prueba indican que la región tuvo un promedio (Lenguaje + Matemáticas) de **263,5 puntos**. Destacándose el aumento de 9 y 5 puntos en las pruebas de matemáticas y lenguaje, respectivamente, con respecto a la medición del año 2009. La Escuela Rural Aucar de la comuna de Quemchi, alcanzó el mayor puntaje Simce 2012 de colegios municipales a nivel nacional.
  - SIMCE II° Medio 2012: Los resultados de la prueba SIMCE 2012 indican que la región obtuvo un puntaje de **262 puntos** en la prueba de Lenguaje mientras que en Matemáticas de **260 puntos**. Destacándose el aumento de 17 y 10 puntos en las pruebas de matemáticas y lenguaje, respectivamente, en comparación a la medición del año 2008.

Figura 5: Puntajes SIMCE II medio 2012



Fuente: MINEDUC

- **Implementación del Plan de Apoyo Compartido:** Actualmente 49 escuelas de la región reciben apoyo especial por parte del Ministerio de Educación, a través del Plan Apoyo Compartido (PAC), que pretende mejorar el desempeño de niños y niñas en la prueba SIMCE de 4° básico en los subsectores de lenguaje y comunicación y educación matemática.

**b) Ampliación de la infraestructura educacional:**

- **Destacan en la Provincia de Chiloé:** la reposición de la construcción de la Escuela Rural de Manao en la comuna de Ancud, la reposición de la Escuela de Isla Tac en la comuna de Quemchi, la construcción del nuevo gimnasio de la Escuela Inés Muñoz de García en Castro, la construcción de la Escuela de Chadmo Central de Quellón, la construcción de la Escuela Pedro Velásquez Bontes de Llullao en Castro, los mejoramientos de las Escuelas Aytué de Castro y Luis Segovia Ross de Caulín de Ancud.
- **Destacan en la Provincia de Llanquihue:** la construcción del nuevo edificio de la Escuela Los Linares de Casma en la comuna de Frutillar, la reposición de la Escuela Inés Gallardo Alvarado de Llanquihue.
- **Destacan en la Provincia de Osorno:** La inauguración del nuevo edificio de la Escuela de Los Pellines de Puyehue; y la nueva Escuela Rural Cancura y la Escuela del sector de Pichil ambas en la comuna de Osorno en la comuna de Osorno.
- En ejecución se encuentran la construcción de la **Escuela Rural de Isla Mailen** en la comuna de Puerto Montt y del **Liceo Municipal Fray Pablo de Royo** de la comuna de San Pablo.

**c) Aumentar la cobertura de formación técnica:**

- **Creación del Nuevo Centro de Formación Técnica de Chiloé** en la ciudad de Castro, viene a concretar un anhelado proyecto para los isleños. A fines de noviembre de 2012 fue seleccionada la Universidad de Los Lagos como la entidad educacional que, con apoyo del Ministerio de Educación, el Gobierno Regional y el Municipio de Castro, gestionará el **Instituto Superior de Educación de Chiloé (ISEC)**. El proyecto permitirá que alrededor de 1.500 chilotes puedan cursar estudios superiores en la isla, y su objetivo será vincularse y satisfacer la necesidad de recursos humanos que requieren los diversos sectores productivos del archipiélago. La primera etapa de la implementación se impartirá las carreras de técnicas actuales que ofrece la ULA, para luego sumar otras. Para esto se dispusieron de \$1.100 millones para fortalecer prácticas de las carreras que se imparten.

## 4. Eje Salud y Medio Ambiente

### a) Mejorar la calidad y cobertura de la salud:

- En octubre de 2011, el Gobierno anunció **cumplimiento de la meta de terminar con las listas de espera AUGE**, habiendo atendido a los 17.977 pacientes que tenían garantías atrasadas desde junio de 2010.
- **Implementación del Programa Mi Hospital se Pone a Punto:** Este programa se basa en mejoras de infraestructura como de la gestión de entrega del servicio, éste fue ejecutado en los **Hospitales de Puerto Montt y Castro**, y actualmente se realizan obras en el **Hospital San Carlos de Ancud**.

### b) Aumentar y modernizar la estructura de salud:

- **Nuevo Hospital San José de Osorno: Inaugurado en junio de 2013**, esta obra consideró la construcción y remodelación de un total de 33.024 m<sup>2</sup> con un presupuesto de más de \$36.000 millones en obras civiles y \$11.264 millones en equipamiento.
- **Nuevo Hospital Puerto Montt:** Ubicado en la entrada Norte de la ciudad, a un costado de la Ruta 5 Sur, tendrá 111.000 m<sup>2</sup> construidos distribuidos en cuatro edificios, con 525 camas y más 20.000 m<sup>2</sup> de estacionamientos. Con este proyecto habrá un fuerte crecimiento en camas críticas de 52 a 110, además de otras unidades como la UTI pediátrica, en la UCI, en Neo, en la UTI intermedio, pabellones quirúrgicos, pabellón de parto, además de una modernización y equipamiento de las áreas de apoyo diagnóstico. La obra cuenta con un presupuesto cercano a los \$124.000 millones y beneficiará a una población estimada de 500.000 personas. El 26 de febrero de 2014 fue inaugurado el Edificio Ambulatorio del hospital, la entrega de los otros edificios de efectuará de manera paulatina, para que en abril de 2014 el hospital se encuentre operativo en su totalidad.
- Además, desde julio de 2012 se cuenta con una remodelada unidad de tratamiento intermedio en el **Hospital Base de Puerto Montt**, ahora se cuenta con una capacidad de 12 pacientes. El proyecto representó una inversión de más de \$518 millones. Además, comenzó a operar el dispositivo de Telemedicina, que unirá el Hospital con otras unidades de menor complejidad.
- **Mejoramiento de los 4 Hospitales de la Provincia de Llanquihue:** El proyecto consistió en obras de mejoramiento en cuatro hospitales, Calbuco, Llanquihue, Fresia y Frutillar. Con un presupuesto de más de \$500 millones por recinto, las obras tienen relación al mejoramiento de la red hospitalaria, ampliación y remodelación de las salas de hospitalización y de urgencia, entre otras. Esta primera etapa fue inaugurada el 12 de febrero de 2014. Además, en una segunda etapa se agregarán pabellones y se ampliará el área de hospitalización con el espacio que queda al trasladar la atención primaria a los Cesfam de cada comuna. Esta etapa tiene un monto presupuestado por recinto de \$650 millones.
- **Inicio de la construcción del nuevo Hospital de Futaleufú:** El 11 de febrero de 2014 fue puesta la primera piedra de las de obras del que será un hospital de complejidad primaria,

que en una superficie de 4.523 m<sup>2</sup>, tendrá 10 box de atención, pabellón quirúrgico, sala de parto integral, y 4 salas de hospitalización (6 camas); además de una unidad de Emergencia completa. El proyecto tiene una población beneficiaria de 2.350 personas, y una inversión total de más de \$9.000 millones.

- **Diseños Hospitales de Quellón y Ancud:** Para los hospitales de Ancud y Quellón se concluyeron los estudios de preinversión. Ambos se encuentran en etapa de diseño, con un costo de 700 millones y 385 millones de pesos, respectivamente.
- **6 Nuevos Centros de Salud Familiar:** Ya han sido inaugurados los Centros de Salud Familiar (CESFAM) de **Caremapu en Maullín, Puaucho en San Juan de la Costa, Los Muermos, Calbuco y V Centenario de Osorno**. Además, el 12 de febrero de 2014 fue inaugurado el nuevo **CESFAM Quillahue de Castro**. El recinto contó con una inversión superior a los \$3.100 millones, para un recinto de 2.495 m<sup>2</sup>, que posee 18 box multipropósito, tres ginecológicos y cinco unidades dentales.
- En la comuna de Puyehue se ejecuta el mejoramiento del **CESFAM de Entre Lagos**. El proyecto considera la ampliación y modernización del recinto de salud, inicio su ejecución a principios del segundo semestre de 2013 y cuenta con \$2.300 millones de presupuesto.
- Mientras que en proceso de licitación se encuentran los futuros **CESFAM de las comunas de Chonchi y Puerto Varas**.

**c) Medio Ambiente:**

- En noviembre de 2012 la comuna de Osorno fue declarada Zona Saturada por Material Particulado, es por esto que en mayo de 2013 se inició el proceso de elaboración del Plan de Descontaminación Atmosférica, involucrando ejes como aislamiento térmico de viviendas, eficiencia de los artefactos de combustión, mejoramiento de la calidad de la leña y promoción de otros combustibles de bajas emisiones, además de fomentar la educación y sensibilidad sobre estos temas a la comunidad. Una de las gestiones inmediatas realizadas fue implementar el programa de recambio de calefactores, el cual alcanzo a 403 beneficiarios.

## 5. Eje Ciudad y Calidad de Vida

### a) Crear circuitos viales estructurantes:

- La **Conexión Vial de las Rutas 5 y 7** pretende la construcción de un viaducto de grandes dimensiones, consiste en un paso a desnivel que permite la conexión de calle Los Aromos con la nueva vialidad de Monseñor Munita. Se crean 4 ramales que permiten la incorporación y salida del paso desnivelado. Toda la obra significa una inversión de más de \$28.000 millones, y consta de cuatro etapas:
  - **Enlace Hospital:** La etapa 1 de la obra cuenta con un presupuesto total cercano a los \$3.000 millones y 300 m de extensión. Las obras se encuentran finalizadas.
  - **Hospital - Ramón Munita:** La etapa 2 une al nuevo Hospital de Puerto Montt con calle Ramón Munita, está en proceso de adjudicación de las obras por un monto de \$6.435 millones y es de esperar que las obras comiencen en marzo de 2014.
  - **Ramón Munita – Pichi Pelluco:** Las etapas 3 y 4, van desde Volcán Puntagüedo con avenida Ramón Munita, pasando por el viaducto de casi medio kilómetro que se construirá sobre la cuesta Marcelo Fourcade a 48 metros de altura, hasta llegar a la Avenida Juan Soler Manfredini. Es la obra urbana más grande que el Mop está construyendo en Chile. Las obras se iniciaron en junio de 2013, mientras que la primera piedra fue colocada el 18 de octubre de 2013. Las obras significan una inversión de \$19.697 millones y tienen un plazo de ejecución de 740 días, por lo que se espera que finalicen el año 2015.
- El 26 de junio de 2012 se inauguró el mejoramiento de la **Avenida Manuel Rodríguez** en la ciudad de Osorno, este proyecto contempló la reposición de pavimento y aceras, abarcando 1,9 km de extensión.
- La reconstrucción del **Puente Bulnes de Osorno** se inició en agosto de 2012, considerando la demolición de la estructura antigua y el mejoramiento de los accesos en calle Baquedano y Bulnes. El viaducto consideró 82 m de largo con aceras, ciclovías, iluminación vial y peatonal. Las obras contaron con una inversión de \$2.580 millones y el tránsito fue habilitado el 28 de noviembre de 2013.
- **Mejoramiento y Ampliación de la Avenida Presidente Ibáñez (Puerto Montt):** Este proyecto consiste en la ampliación de la Avenida que conectará con la Ruta Alerce. Significará una inversión total de alrededor de \$32.000 millones, contará con 4 etapas para su ejecución y abarcará una extensión total de 5.9 km.
  - **Tramo 1:** Los primeros días de julio de 2013 se iniciaron las obras de esta etapa que parte en Avenida Austral con la Ruta a Alerce y considera doble vía hasta la Cuesta de la Avenida Ejército, en un tramo de 2,1 km. El costo de este tramo es de \$5.421 millones. Las obras contemplan la pavimentación de calzadas, instalación de semáforos, y la demarcación peatonal, vial y de ciclovías.
- **Reposición de la Avenida Mackenna (Osorno):** Los primeros días de febrero de 2014 se inició la primera de cuatro etapas de la reposición de la avenida. El proyecto tiene un costo de más de \$17.000 millones, incluyendo infraestructura, expropiaciones y



demoliciones de inmuebles en un tramo de 2.5 kilómetros, entre las avenidas Portales y César Ercilla. Se espera que el proyecto esté terminado en marzo de 2016.

**b) Importantes obras para la región:**

- **Inicio de la Construcción del Parque Alberto Hott** (Osorno): El 06 de noviembre de 2013 con la colocación de la primera piedra se dio inicio a las obras de la primera etapa del tan esperado parque. Las obras contarán con una inversión total de \$3.100 millones. El proyecto poseerá dos canchas sintéticas para los deportistas de Ovejería, estacionamientos para 200 vehículos, espacio para locales comerciales y un pequeño anfiteatro, entre otros espacios públicos.
- A fines del año 2010, se inauguró la **Costanera de Achao** en la comuna de Quinchao, la que fue intervenida desde la feria artesanal hasta el estero Villarroel, con la creación de miradores, tratamiento de pavimento y la edificación de un anfiteatro, y en abril de 2011 se entregaron las obras de mejoramiento de la **Plaza de Armas de Achao**, que incluyó mejoramiento del entorno, edificios y espacios públicos y de valor patrimonial. Las obras contaron con una inversión de más de \$1.150 millones.
- Siguiendo con las obras de **Espacios Públicos** en la región, durante el año 2011 fueron inauguradas y entregadas a la comunidad las **Plazas de Armas de las ciudades de Ancud y Futaleufú**. Mientras que el 14 de febrero de 2013, se inauguró la conservación de la **Plaza de Armas de Osorno**.
- **Construcción Paseo Borde Costero de Chacao** (Ancud): Este proyecto se desarrolló a lo largo del borde costero, un paseo peatonal que permite la continuidad del recorrido por medio de la playa hasta la plaza de la localidad de Chacao. El paseo se compone principalmente de 4 miradores, 3 tramos de pasarelas y una glorieta, y contó con una inversión de más de \$1.600 millones. Las obras fueron inauguradas el 28 de febrero de 2014.
- Se concluyó la construcción del **Colector Estero Lobos Poniente en la ciudad de Puerto Montt**. En septiembre de 2011 fue inaugurada la etapa final del colector para aguas lluvias, sistema de drenaje y evacuación de aguas lluvias de la ciudad. El proyecto consideró el abovedamiento del cauce del estero Lobos, desde la Población Antonio Varas Norte hasta la avenida Salvador Allende. La inversión total del proyecto fue de \$1.600 millones. Además, en diciembre de 2012 finalizaron las obras de la construcción de la **red primaria de aguas lluvias de la Población Modelo de Puerto Montt**, el trazado del colector comprende las calles Barros Arana, Aníbal Pinto, Blanco Encalada, Balmaceda y Santa María; y descarga a colector en Guillermo Gallardo. Esta obra contó con un presupuesto cercano a los \$1.000 millones y beneficia a 30.000 vecinos que habitan en el sector.
- El 04 de diciembre de 2013, con la entrega de los terrenos a la empresa que ejecutará las obras, se dio inicio ayer a la construcción del **Relleno Sanitario de La Laja**, que a contar del 2015, recibirá los residuos domiciliarios de las comunas pertenecientes a la Provincia de Llanquihue. El relleno sanitario ubicado en la comuna de Puerto Varas cuenta con una

inversión de más de \$9.000 millones y contempla la utilización de 10 hectáreas de terreno, en tanto que su vida útil se estima en al menos 20 años, dependiendo de los planes de manejo de basura de cada comuna, que pueden variar la cantidad de residuos.

- En diciembre de 2012, se iniciaron las obras del mejoramiento del **Mercado Municipal de Osorno**, y busca ser transformado en el centro gastronómico del sur de Chile. El proyecto que cuenta con un presupuesto de \$4.240 millones, contempla ampliación, restauración, remodelaciones, construcciones nuevas y circulaciones por un total de 6.048 m<sup>2</sup>. Asimismo, en marzo de 2013 fue colocada la primera piedra de la **Nueva Municipalidad de Osorno**. El proyecto que tendrá una superficie de 5.166 m<sup>2</sup> cuenta con un presupuesto de más de \$4.700 millones, financiado por el traspaso de los recursos por parte de la Subdere a la Municipalidad de Osorno.
- De manera extraordinaria, el Minvu entregó 166 subsidios para familias que viven en los **Palafitos de Castro**, este beneficio equivalen a cerca de \$455 millones y busca mejorar las construcciones ubicados en los sectores de Gamboa, Pedro Montt 1 y 2, Lillo y Pedro Aguirre Cerda.

**c) Más infraestructura deportiva:**

- **Remodelación y ampliación del Estadio Chiquihue de Puerto Montt:** Inaugurado en junio de 2013, permitió aumentar su capacidad de 5.000 a más de 10.000 personas. Para esto se requirió de una inversión cercana a los \$9.300 millones. Los trabajos en el magno recinto consistieron en la construcción de graderías para 10.000 espectadores, con techo incluido e instalación de butacas, construcción de camarines y baños, torres de iluminación, estacionamientos y pantallas exteriores, entre otros.
- **Construcción Estadio de Puerto Octay:** El proyecto tiene 12.321 m<sup>2</sup>, con una cancha de pasto sintético, estacionamientos interiores y capacidad para 1.500 personas. La inversión fue de \$1.000 millones e inaugurado en diciembre de 2011.
- **Remodelación Estadio de Maullín:** El proyecto inaugurado en diciembre de 2011, consideró obras en el edificio principal, mejora de graderías y cancha de pasto sintético, instalación de butacas y construcción de sala de acondicionamiento físico y de reuniones por \$900 millones.
- **Mejoramiento Estadio Municipal de Entre Lagos (Puyehue):** Las obras que consideraron 7.350 m<sup>2</sup> de superficie de césped sintético, la construcción de graderías para 1.000 personas, fueron inauguradas a fines de agosto de 2013. Los trabajos demandaron una inversión de \$590 millones.
- **Construcción Estadio de Los Muermos:** El proyecto fue inaugurado el 26 de enero de 2014, cuenta con cancha sintética, camarines e iluminación, y cuya inversión fue de \$1.100 millones. El recinto tiene capacidad para 2.000 personas.
- Además, se están construyendo nuevos estadios, con canchas de pasto sintético, en las comunas de Puqueldón, San Juan de la costa, Hualaihué y Palena. En total fueron 16 proyectos deportivos que entregó Chilestadios a la región.

- **Remodelación Gimnasio Fiscal de Ancud:** El 26 de septiembre de 2012 fue entregado a la comunidad la remodelación del gimnasio, los arreglos consistieron en el mejoramiento del gimnasio, techumbre, baños, servicios, iluminación y exteriores. La inversión fue de \$850 millones otorgados por los FNDR.
- **Mejoramiento Gimnasio Fiscal de Calbuco:** Los primeros días de febrero de 2014 finalizaron las obras de remodelación a la infraestructura deportiva que ya presentaba un importante deterioro. Las obras contaron con una inversión de \$280 millones, en los que se incluye el equipamiento.

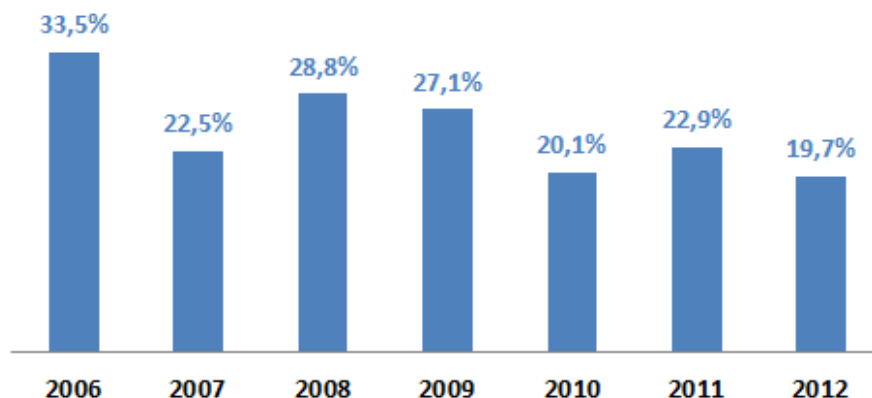
**d) Implementar planes de transporte urbano:**

- **Implementación Unidad Operativa de Control de Tránsito (UOCT) de Puerto Montt:** El 24 de septiembre de 2013 fue inaugurado el Centro de Control de Tránsito Automatizado en Puerto Montt. El proyecto contempló la habilitación del centro de control y la implementación del sistema que coordinará los semáforos del centro de la ciudad. Considera un Sistema de Control Centralizado, la sincronización de los semáforos de Puerto Montt y el recambio de las redes digitales, que incluyó una red de fibra óptica. El proyecto significó una inversión de más de \$800 millones.

## 6. Eje Seguridad Ciudadana

- La **Encuesta Nacional Urbana de Seguridad Ciudadana, ENUSC**, determinó que el porcentaje de hogares victimizados durante 2012 fue de 19,7%. En comparación con el año 2009 se **redujo en 7,4 puntos porcentuales** (ENUSC 2009: 27,9%).

**Figura 9: Porcentaje de hogares victimizados 2006- 2012**  
Región de Los Lagos



Fuente: Subsecretaría de Prevención del Delito, INE

- **Implementación del Programa Barrio en Paz:** Este programa focaliza la acción policial en unidades territoriales específicas, identificando las causas puntuales del problema delictivo en cada área. Durante el 2010 se implementó el **Programa Barrio en Paz Comercial** en el Centro de Ancud, en la Avenida San Martín de Castro, en el Centro de Quellón, en la Avenida Antonio Varas de Puerto Montt, y en el eje comercial de la comuna de Osorno que va desde calle Eduvigés hasta Portales, incluyendo Los Carrera, Lynch y Mackenna; mientras que el año 2011 se sumaron al programa la Calle 28 de Septiembre de Ancud y en la Avenida Ladrilleros de Quellón. Además, el año 2011 se inició el **Programa Barrio en Paz Residencial** en la Población Manuel Rodríguez de Osorno y en el barrio Antonio Varas de Puerto Montt.
- **Extensión del Plan Cuadrante:** Durante los años 2011-2012 el Plan Cuadrante se ha implementado en las comunas de **Puerto Varas, Calbuco y Quellón.**
- **Implementación del Sistema Táctico de Análisis Delictual (STAD):** En abril de 2012 el Ministerio del Interior dio inicio a la constitución de este nuevo sistema STAD en la región, el que se basa en el sistema revolucionario implementado en la política de tolerancia cero en Nueva York.
- **Nueva infraestructura policial:** Carabineros inauguró el año 2011 las nuevas dependencias de la reposición del Retén de Río Puelo en la comuna de Cochamó, además la ampliación y reposición 5ta Comisaría de Puerto Montt, la Tenencia Reloncaví y el Retén de Panitao. En noviembre de 2013, fue inaugurada la nueva Prefectura de Carabines de Osorno.
- **Complejos Fronterizos:** Se realizó una fuerte inversión en infraestructura para la ampliación y mejoramiento de los complejos fronterizos, con una inversión superior a los \$2.100 millones, siendo los complejos Cardenal Samoré y Río Encuentro los de mayor impacto.

## 7. Eje Plan Chaitén

A continuación se detallan las principales medidas que se han ejecutado durante el Gobierno del Presidente Piñera para lograr la habilitación de la ciudad de Chaitén, luego de la erupción del Volcán del mismo nombre el 02 de mayo de 2008.

### En materia de Seguridad:

- **Instalación de Estaciones Sísmicas:** El Servicio de Geología y Minería intensificó el monitoreo de los volcanes de la provincia de Palena. El trabajo técnico consistió en la instalación de 2 estaciones sísmicas en los faldeos del volcán Michimahuida, ubicado a 24 km al noreste de Chaitén y otras 2 en el volcán Corcovado, distante a unos 30 km al sur de dicha ciudad; con el fin de prever potenciales procesos eruptivos y así adoptar las acciones preventivas con la comunidad local. Con este trabajo se está cumpliendo un compromiso adoptado por el Gobierno para ampliar la red de monitoreo volcánico.

- **Inauguración de Cuartel Militar en Chaitén:** El 19 de noviembre de 2013, se realizó la ceremonia de inauguración del Escuadrón de Exploración Montado Independiente en Chaitén, dando cumplimiento a los compromisos adoptados por el Gobierno con la comunidad, luego de la erupción del volcán Chaitén, y que era contar nuevamente en esta ciudad con la presencia del Ejército. El inicio de funciones de este cuartel militar significó una inversión de más de \$465 millones, lo que incluye la recuperación del Museo que se encuentra en su interior y que abrirá sus puertas a la comunidad en el periodo de verano.

#### **En materia de Salud:**

- **Instalación de Equipos de monitores del aire:** El 15 de marzo de 2011, el Minsal instaló un equipo de monitoreo de calidad del aire MINI VOLT en la Escuela Juan José Latorre en Chaitén Norte. El equipo monitorea material particulado (PM 10 y/o PM 2,5) todos los días, exceptuando los días de lluvia.
- **Habilitación de Estación Médica:** En marzo de 2011, el Minsal habilitó la Estación Médica de Salud en dependencias de la antigua casa del Director del Hospital. Los primeros días de abril de 2013, se incorporó un nuevo médico a cargo de las atenciones de Salud de la Estación Médico Rural de Chaitén, con 44 horas de trabajo. La llegada de este nuevo profesional aumenta la dotación del centro de Salud de Chaitén a 3 Médicos, con 2 funcionarios ahora basados en esta comuna y uno que presta atención en la zona de Ayacára.
- **Reconstrucción y habilitación de Hospital de Chaitén:** A mediados de julio de 2013, se iniciaron las obras que consideran reparar la infraestructura de 799 m<sup>2</sup> y volver a equipar, se integrarán avances como un espacio de imagenología digital e incubadoras para apoyar la labor de obstetricia. La inversión es de \$640 millones y para la compra de equipamiento médico supera los \$4.300 millones.

#### **En materia de Educación:**

- **Reapertura de Escuela J.J. Latorre y Jardín Infantil:** El 23 de marzo de 2011, se reabrió la escuela Almirante Juan José Latorre con 80 alumnos de básica y 51 de media. Además, el 18 de abril de 2011, la Junji reabrió el Jardín Infantil en la Escuela para 25 niños.
- **Beca Chaitén:** Este beneficio está dirigido a estudiantes de la educación superior cuyas familias tuvieron que emigrar de Chaitén, luego de la erupción del volcán en el año 2008. Son más de 190 alumnos los beneficiados, la beca incluye el arancel de referencia, traslado, alimentación y mantención.
- **Reposición Escuela-Internado Ayacara:** Las obras de reposición consideraron la escuela de 1.120 m<sup>2</sup>, el internado de 324,8 m<sup>2</sup>, 753 m<sup>2</sup> de gimnasio y 59 m<sup>2</sup> de jardín, además, un sistema de calefacción con acumuladores de calor que sumado a la materialidad de la construcción genera importantes logros en la eficiencia energética de la escuela. La escuela que inauguró el año escolar 2012 en sus nuevas instalaciones, las que significaron una inversión de \$1.545 millones.

#### En materia de Conectividad:

- **Barcaza La Pincoya:** La barcaza retomó su frecuencia en Ruta Chaitén en marzo de 2012 solucionando el problema a los transportistas y añadiendo descuentos a la tarifas. Esto último debido a la incorporación de la barcaza al servicio de transporte marítimo subsidiado, Ruta Puerto Montt – Ayacara – Chaitén.
- **Reposición de Aeródromo de Chaitén:** En agosto de 2011 se iniciaron las obras de reposición del Aeródromo de Chaitén, ya que las instalaciones quedaron sepultadas bajo el material proveniente del desborde del río Blanco. La nueva infraestructura se ubica a aproximadamente 6 km de Santa Bárbara, tiene un costo de \$15.000 millones y considera una pista de aterrizaje de 1.200 m de largo (ampliable en 600 m), con calle de rodaje, plataforma, terminal de pasajeros, torre de control, entre otros. Se espera que las obras finalicen durante el primer semestre de 2014.

#### En materia de Habitabilidad:

- **Habilitación de servicios básicos:** El 18 de marzo de 2011, en visita del Subsecretario del Interior, Sr. Rodrigo Ubilla con el Subsecretario de Bienes Nacionales, Sr. Juan Carlos Bulnes, y empresas privadas habilitan servicio de luz y agua en Chaitén.
- **Obras de mitigación:** Entre las acciones que se han realizado, se encuentran: la protección y limpieza de la ciudad, lo que incluyó la limpieza y mitigación de cenizas en el sector norte; obras de defensa en el Río Blanco; cercos de reforestación en el sector sur de la ciudad; estudio de riego; adquisición de puente mecano para la conexión de la comuna con la Ruta 7; conservación de caminos; adquisición de equipos de comunicación; limpieza del fondo marino del puerto de Chaitén.
- **Electrificación de Islas Desertores:** El 10 febrero de 2014 fue inaugurado el suministro eléctrico continuo de 24 horas para las Islas Desertores. El proyecto abarca a las islas Auteni, Nayahue, Chuit, Chulín, Imerquiña, Talcán, de la comuna de Chaitén y una ubicada en la comuna de Hualaihué: Llanquid. Las obras contaron con una inversión de más de \$2.500 millones.
- **Compra de Inmuebles:** El Ministerio de BBNN ha adquirido 889 inmuebles, con una inversión de más de US\$30 millones. Al mismo tiempo se han arrendado alrededor de 70 propiedades a particulares y entregado 49 concesiones y destinaciones para el funcionamiento de diversos servicios públicos, entre los que se encuentran la Municipalidad de Chaitén, Registro Civil, Ministerio de BBNN, Gobernación, Ministerio de Educación, Ministerio Público, Aduana, Impuestos Internos, Conaf, Servicio de Salud, SAG, Indap e INP.
- **Recompra de Inmuebles Fiscales:** En la primera etapa del proceso de recompra de los inmuebles fiscales adquiridos por el Estado tras la erupción del volcán Chaitén, se ofertarán 179 propiedades, cuya primera opción de compra la tendrán sus anteriores propietarios.
- **Nuevo Enrocado para Chaitén:** A fines de enero de 2014, se dio el resultado de un estudio de riesgo efectuado por la Dirección de Obras Hidráulicas del MOP, el que concluyó que a

través de una inversión de más de \$1.900 millones se construirá un nuevo enrocado en el nuevo cauce del río Blanco que cruza Chaitén. Para su ejecución, será necesaria la demolición de todas las estructuras existentes entre el cauce actual y la calle Sur.

## 8. Eje Superación de la Pobreza y Agenda Social

- **Bono Bodas de Oro:** Es un beneficio que entrega el Gobierno en reconocimiento a la importancia de la familia y está destinado a aquellas parejas que hayan cumplido 50 o más años de matrimonio. El bono se entrega por una sola vez en partes iguales para ambos cónyuges. A la fecha, en la región **se ha beneficiado a 12.112 personas**.
- **Ingreso Ético Familiar:** El 10 de mayo de 2012 se aprobó el proyecto de ley que crea el Ingreso Ético Familiar. Durante el año 2013, a nivel regional, se beneficiaron un total de 3.559 familias.
- **Subsidio para la Clase Media:** El 7 de junio de 2011, el Presidente Piñera presentó un beneficio habitacional hecho a la medida y según las necesidades de la clase media. Desde la presentación de este beneficio, a nivel regional, se han asignado 8.873 subsidios.
- **Entrega de subsidios:** Durante el período se entregaron 12.910 subsidios para el mejoramiento de viviendas y 8.660 subsidios para la construcción o adquisición de viviendas para familias vulnerables.
- **Subsidio especial para Palafitos:** El Minvu entregó 166 subsidios para familias que viven en los palafitos de Castro, beneficio equivalente a \$455 millones y que busca mejorar las construcciones ubicadas en los sectores de Gamboa, Pedro Montt 1 y 2, Lillo y Pedro Aguirre cerda. Estas viviendas, que se caracterizan por estar construidas sobre el mar, presentaban distintos niveles de deterioro, tanto en sus fachadas como en los pilotes que las sostienen.
- **Programa de Condominios Sociales:** A fines de 2010 nace una de las iniciativas más exitosas en la región en materia de vivienda, el Programa de Condominios Sociales, el cual desde 2011 ha intervenido 14 condominios en las provincias de Osorno y Puerto Montt, correspondientes a 92 bloques, beneficiando a 1.179 familias, con una inversión de más de \$4.000 millones.
- **Campamentos:** Del catastro de campamentos del 2011, que corresponde a mil 698 de ellas vía subsidio hemos atendido a 979 familias, las que avanzan hacia una solución habitacional en diversos proyectos habitacionales en la región con distintos niveles de avance. Con otras 103 familias se está trabajando o ya tienen su solución habitacional de la mano de saneamientos título o urbanizaciones como el caso Piedras Blancas en Ancud. Otras 317 familias del catastro no participan del programa, por encontrarse inhabilitados o haber abandonado el campamento. Así al 30 de noviembre de 2013, el 78% de las familias hábiles del catastro 2011 tienen una solución habitacional, con distintos niveles de avance, como es el caso del proyecto del Estuario, en Puerto Montt, que albergará a 255 familias del campamento las Camelias.
- Otro aspecto que ha tenido una especial preocupación a la hora de designar fondos, es poder dotar de luz a los habitantes de la región que aún no cuentan con el suministro. Para ello, se desarrolló un proyecto que consideró la **Electrificación de 21 islas del Archipiélago de Chiloé,**

el cual se está llevando a cabo en dos etapas. La primera, terminada en marzo de 2013, consideró la electrificación de las islas LinLin, Teuquelin, Chelín, Acuy, Chaullín, Añihué, Taucolón, Cheñiao, Aulín y Metahue, con un costo de más de \$2.100 millones, lo que consideró la instalación de grupos generadores diésel y redes de distribución eléctrica, entre otros. La segunda etapa considera las 11 islas faltantes del archipiélago, obras que cuentan con una inversión de \$9.400 millones para dotar de energía eléctrica a las islas de las comunas de Quinchao, castro y Quellón. el proyecto será implementado en dos años y se espera que se encuentre operativo durante 2015, beneficiando a 1.700 familias de las islas Cailín, Coldita y Laitec, de la comuna de Quellón; Quehui, de la comuna de castro, y Chaulinec, Apiao, Alawo, Meulín, Quenuac, Llingua y Caguach, de la comuna de Quinchao. El 08 de agosto de 2013 se iniciaron las obras con la ceremonia de colocación de la primera piedra en la isla de Caguach.

- **Construcción de Sistemas de Agua Potable Rural:** Desde 2010 a la fecha se han desarrollado 32 sistemas de agua potable, de los cuales en la isla de Chiloé se entregaron 17 nuevos Sistemas de Agua Potable Rural (APR), que representaron una inversión superior a los \$6.700 millones. Además, se encuentran dos proyectos en ejecución y seis por iniciar sus obras.
- **Construcción del Alcantarillado de Hornopirén (Hualaihué):** El 23 de diciembre de 2013, comenzaron las obras de construcción del sistema de alcantarillado y casetas sanitarias, correspondientes a la localidad de Hornopirén. El proyecto beneficiará a más de 700 familias de esa localidad y contempla la construcción de un sistema de redes de colectores de aguas servidas, cuatro plantas elevadoras y una planta de tratamiento de aguas servidas. La inversión será de \$3.900 millones.
- En enero de 2012, comenzó a operar “**ChileAtiende**”, la red de Multiservicios cuyo objetivo es acercar los servicios del Estado a la ciudadanía, reuniéndolos en un mismo lugar, donde las personas pueden hacer múltiples trámites, ahorrando horas de espera y traslado. En la región hay 22 puntos de atención donde se pueden realizar más de 100 diligencias distintas de 19 servicios públicos diferentes, y la Red considera también servicio telefónico (Call Center) y portal web.