



Avances del Plan Los Ríos

Actualización al 28 de febrero de 2014



Gobierno
de Chile

Principales Resultados del Plan Los Ríos

1. Menor desempleo, mayor actividad económica y disponibilidad de recursos regionales.

- Desempleo disminuye de 6,1% (2009), a 5,2% (2013) en el trimestre móvil noviembre-enero.
- El Índice de Actividad Económica Regional en la región ha tenido un crecimiento positivo durante el período 2010-2012 recuperándose del -6,4% acumulado el año 2009.
- Aumenta la disponibilidad de recursos para la región. El Fondo Nacional de Desarrollo Regional pasa de \$27.966 millones (2009) a \$42.631 millones (2013).

2. Más apoyo al emprendimiento

- 2.558 pescadores artesanales beneficiados a través de distintos fondos de fomento
- 4.356 familias atendidas por el PRODESAL

3. Mejor educación

- Implementación de 3 Liceos de Excelencia en la región.
- Aumento considerable en los resultados de la prueba SIMCE II Medio 2012: aumentó 16 y 10 puntos en las pruebas de matemáticas y lenguaje, respectivamente, en comparación a la medición del año 2008.
- 6.000 estudiantes de localidades aisladas están siendo beneficiados con el Programa de Transporte Escolar Rural del Ministerio de Educación

4. Mejor infraestructura de Salud

- Nuevo convenio de programación entre el Ministerio de Salud y el Gobierno Regional por \$136.545 millones.
- Inauguración del nuevo Hospital de Corral
- 3 nuevos Centros de Salud Familiar (Lago Ranco, Angachilla y Futrono)

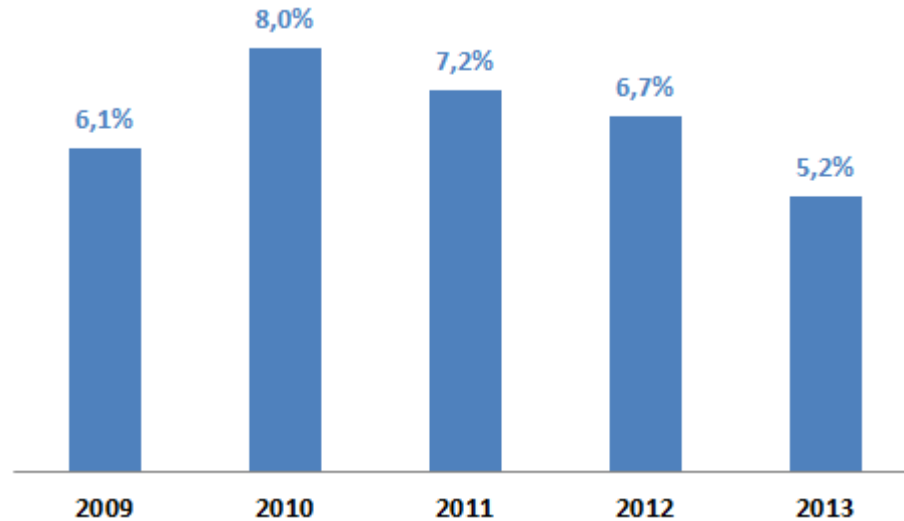
5. Importantes obras para la región

- Nuevo Complejo Fronterizo Hua Hum
- Creación del Parque Nacional Alerce Costero (Corral – La Unión)
- Tras 22 años se inicia el Dragado del Río Valdivia

1. Eje Desarrollo Productivo

- **Más Creación de Empleo:** La tasa de desocupación del trimestre noviembre 2013 - enero 2014 fue de 5,2%. Desde el periodo enero – marzo 2010 se han creado 33.861 nuevos puestos de trabajo en la región.

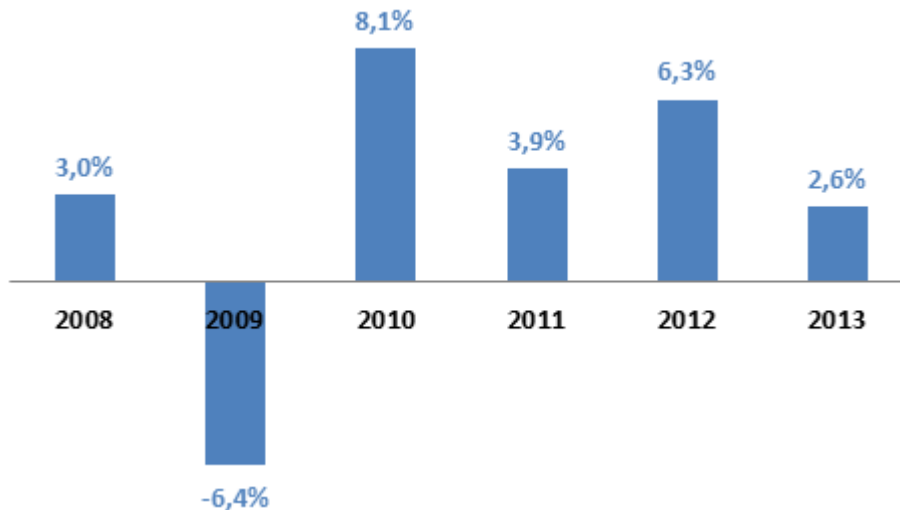
**Figura 1: Desempleo trimestre móvil noviembre - enero
Región de Los Ríos**



Fuente: INE

- **Reactivación de la Economía Regional:** La variación acumulada del INACER (Índice de la Actividad Económica Regional) durante el 2013 fue de 2,6%. **Durante el año 2010, acumuló una variación de 8,1%, el mayor índice de crecimiento en la Región desde que fue creada.**

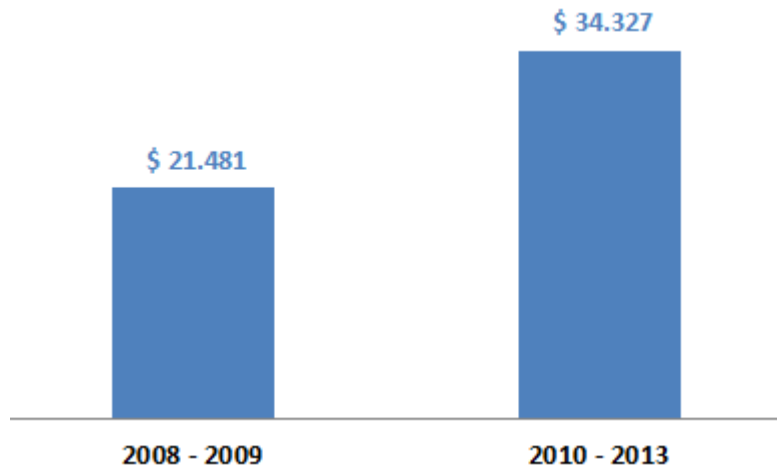
Figura 2: Variación acumulada INACER 2008-2013



Fuente: INE

- **Mayor Inversión Pública en la Región:** Durante el año 2013, la región contó con un presupuesto de \$42.631 millones para proyectos de inversión a través del Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR), lo que significó un incremento de más de 52% respecto de los recursos asignados el año 2009 (\$27.966 millones). El promedio ejecutado durante el periodo 2010-2013 fue de \$34.327 millones, lo que significa un incremento de más de un 60% en relación al promedio ejecutado durante el periodo 2008-2009 (\$21.481 millones).

**Figura 3: Fondo de Desarrollo Regional (FNDR) de la Región de Los Ríos
Promedio 2008-2009 y 2010-2013**



Fuente: Subsecretaría de Desarrollo Regional

a) Potenciar la industria pesquera:

- **Implementación Programa de Desarrollo para el mejoramiento de la Competitividad del sector Pesquero Artesanal:** Programa para el período 2011-2013, que considera \$2.400 millones. El Convenio contempla un plan a tres años para potenciar las actividades económicas vinculadas con el sector, a través de aspectos como el mejoramiento de los procesos de producción y comercialización de los productos marinos, diversificación de la oferta de productos del mar, promoción de medidas para el manejo y explotación sustentable de los recursos, fortalecimiento de organizaciones de pescadores y apoyo a emprendimientos asociativos.
- **Proyecto de Prevención a la Propagación a la Plaga Didymo:** En enero de 2013 fueron aprobados \$170 millones para el proyecto de prevención contra el didymo en cursos de agua en la Región, el objetivo fue financiar recursos humanos, difusión, logística, análisis de muestra y equipamiento vehicular.
- **Política Regional de Desarrollo Pesquero y Acuícola:** En junio de 2013 fue aprobada esta política por parte del Consejo Regional de Los Ríos, transformándose en un importante instrumento de planificación para el trabajo futuro del rubro.

b) Para impulsar el sector silvoagropecuario:

- **Nuevas oficinas para el apoyo productivo:**
 - **Nuevas Oficinas Indap en Río Bueno, Futrono y Lago Ranco:** Estas oficinas dan soporte administrativo a las agencias de área y a las oficinas de atención en la región.
 - **Nueva Oficina Sectorial del SAG (Panguipulli):** El 20 de julio de 2013 fue inaugurada la nueva oficina que cuenta con 12 servidores públicos y que servirá para atender a las comunidades de Panguipulli y Lanco. Además tendrá la administración de los dos controles fronterizos terrestres de la región, ubicados en Carirriñe y Hua Hum.
- **Política Regional de Desarrollo Silvoagropecuario:** El 26 de abril de 2013, fue el lanzamiento de esta política, que busca contribuir al incremento de la competitividad del sector silvoagropecuario en todos sus niveles y al mejoramiento de la calidad de vida de las personas que participan de las actividades del agro. A través de este instrumento, se podrá articular la inversión y gestión pública, para fortalecer las principales cadenas productivas en un horizonte de 4 años.
- **Aumento de la cobertura a pequeños agricultores:** Indap a través de su programa Prodesal, aumentó su cobertura de 2.900 familias a 4.497 familias beneficiadas por medio de la entrega de asesorías técnicas y fondos de inversión.

c) Potenciar el turismo:

- **Creación del Parque Nacional Alerce Costero (Corral – La Unión):** Primer Parque Nacional de la Región de Los Ríos, de más de 24.800 há., ubicado en las comunas de Corral y La Unión. La implementación del Parque, significa la protección de la valiosa biodiversidad de la selva costera de la región y nuevas oportunidades para los habitantes de ambas comunas, quienes podrán desarrollar nuevos emprendimientos relacionados con la industria del turismo, demandó una inversión de \$11.400 millones. El 23 de septiembre de 2013 fueron inaugurados un portal de entrada por el sector norte, más baños públicos con acceso universal, una casa de guardaparques, entre otros espacios. Esta es la primera etapa de construcción de la puerta norte del parque, la que con una inversión total en infraestructura administrativa cercana a los \$1.100 millones, que permitirá financiar la totalidad de las construcciones del parque al 2015.
- **Potenciar Reserva Natural Mocho Choshuenco:** Las obras de mejoramiento de la Reserva Natural Mocho Choshuenco, contemplan una inversión inicial -cercana a los 500 millones de pesos- orientada a la habilitación básica para dotar de la presencia institucional de CONAF, de tal modo de poder cumplir con los objetivos de aprovechamiento turístico en el marco de la conservación de esta importante reserva regional y nacional. Se estima que la inversión total a realizarse en los próximos años superará los \$2.200 millones de pesos.
- **Lanzamiento “Ruta del Mar” de Los Ríos:** La denominada Ruta del Mar, consta de 36 señalética, 14 en Corral-Chaihuín, y 17 en Niebla-Curiñanco, y con un circuito por la selva valdiviana, que comprende los tramos Niebla-Curiñanco, y Corral-Chaihuín, hasta la Reserva Nacional Alerce Costero, lugar donde se incorpora señalética y paneles con

lectura braille. El lanzamiento fue realizado en enero de 2013, y es la primera de las 11 Rutas Chile que se inauguraron en el país.

- **Mejoramiento de Borde Costero de Corral:** En agosto de 2012 fueron inauguradas las obras del proyecto que consideró la conservación del borde costero que conecta Corral con la caleta Amargos, un paseo peatonal y obras de mejoramiento en el borde del fuerte y la plaza. El proyecto tuvo una inversión de \$470 millones.
- **Restauración Fuerte Niebla (Valdivia):** El 15 de marzo de 2013 fue colocada la primera piedra, con lo que se dio inicio a las obras de restauración del monumento. Además, se construirán obras nuevas para la habilitación de recorridos que no alteren, ni dañen el monumento evitando el actual deterioro a través de pasarelas que conectarán diversos puntos generándose nuevos accesos al monumento. El proyecto tiene \$3.896 millones de inversión y 450 días para la ejecución de las obras.
- **Restauración Casa Prochelle I (Valdivia):** El 11 de septiembre de 2012 se iniciaron las obras de restauración de la emblemática construcción, la inversión estimada es de \$746 millones, y se espera que el recinto sea entregado a la comunidad como centro cultural en abril de 2014.
- **Otros proyectos en etapa de diseño:** Entre ellos destacan la restauración y habilitación del Eco Museo Isla de Mancera, en la comuna de Corral; la restauración y rehabilitación de la Casona de Llolly, en Paillaco; la habilitación de la Estación Collilelfu, en la comuna de Los Lagos; la restauración y adquisición del Castillo de San Luis de Alba Cruces, en Mariquina; la restauración del Teatro Galia, de Lanco; y, la restauración del Fortín de San José de Alcudia, en Río Bueno.

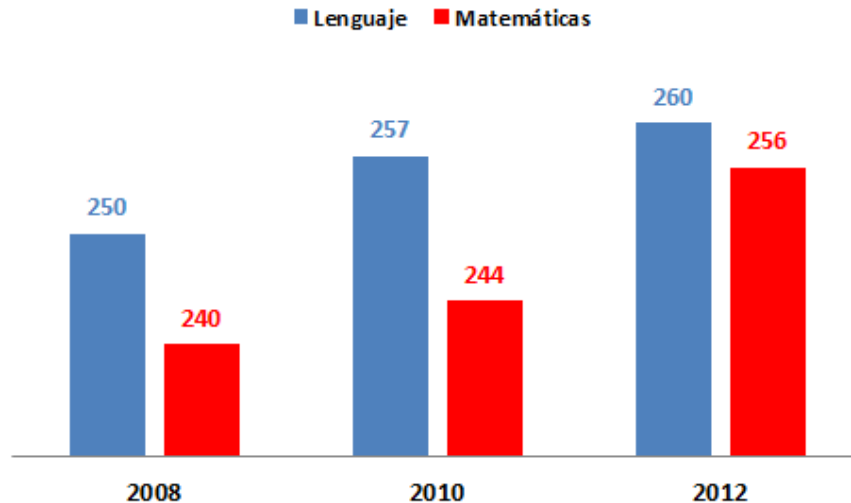
2. Eje Educación

a) Mejorar la calidad y acceso a la educación:

- **Implementación de 3 Liceos Bicentenario de Excelencia en la Araucanía:**
 - Liceo Ciudad de Los Ríos (Valdivia)
 - Liceo Polivalente Abdón Andrade (La Unión)
 - Liceo Educacional Altamira (Panguipulli)
- **Mejoras en los resultados de las Pruebas SIMCE 2012:**
 - SIMCE 4° Básico 2012: Los resultados de la prueba SIMCE 2012 indican que la región tuvo un promedio (Lenguaje + Matemáticas) de **256,5 puntos**. Destacándose el aumento de 3 puntos en la prueba de matemáticas con respecto a la medición del año 2009.
 - SIMCE II Medio 2012: Los resultados de la prueba SIMCE 2012 indican que la región obtuvo un puntaje de **260 puntos** en la prueba de Lenguaje mientras que en Matemáticas de **256 puntos**. Destacándose el aumento de 16 y 10 puntos en las

pruebas de matemáticas y lenguaje, respectivamente, en comparación a la medición del año 2008.

Figura 4: Puntaje SIMCE II medio 2012



Fuente: MINEDUC

- **Implementación del Plan de Apoyo Compartido:** Actualmente 35 escuelas de la región reciben apoyo especial por parte del Ministerio de Educación, a través del Plan Apoyo Compartido (PAC), que pretende mejorar el desempeño de niños y niñas en la prueba SIMCE de 4° básico en los subsectores de lenguaje y comunicación y educación matemática.

b) Ampliación de la infraestructura educacional:

- **Nuevo Liceo e Internado de Llifén (Futrono):** El proyecto completo representó una inversión de más de \$4.100 millones en infraestructura y \$260 millones en mobiliario y equipamiento, financiados por el Gobierno Regional.
- **Mejoramiento Liceo Bicentenario Altamira (Panguipulli):** Las obras fueron inauguradas el 23 de febrero de 2012, e implicaron un costo mayor a los \$600 millones. Los trabajos consistieron en cuatro salas de clase, laboratorio de idioma, auditorio, enfermería, sala de artes visuales, entre otros.
- **Nueva Escuela Básica de Corral (Corral):** La obra que beneficia directamente a 500 alumnos, significó una inversión de \$2.800 millones.
- **Reposición Escuela e Internado de Antihue (Los Lagos):** El proyecto tuvo un costo de más de \$1.600 millones y consideró la construcción de la escuela, internado y gimnasio, instalaciones de alta calidad constructiva y con foco en la eficiencia energética.
- **Reconstrucción Escuela Básica de Río Bueno (Río Bueno):** El proyecto inaugurado el 01 de abril de 2013, consideró la reposición de la escuela en el mismo terreno y se distribuye en 2.995 m² para la escuela (19 aulas), gimnasio de 879 m² y obras exteriores de 725 m², con

lo que aumentará su capacidad de 500 a 823 alumnos. La obra implicó una inversión de más de \$2.200 millones.

- **Mejoramiento Liceo Politécnico de Mehuín:** Gracias a convenios, el liceo invirtió \$500 millones en implementación y obras de mejoramiento de la infraestructura para las especialidades de Acuicultura y Elaboración Industrial de Alimentos. Las obras fueron inauguradas el 31 de mayo de 2013.
- **Reposición de Escuela Manuel Anabalón Sáez (Panguipulli):** (ex Escuela Ernesto Pinto) Las obras se iniciaron el 15 de junio de 2012, y consideran la construcción de 4.555 m² para albergar a los 500 alumnos y la construcción de un gimnasio de 1.061 m². La inversión es de casi \$3.255 millones y las obras finalizarían durante el primer trimestre de 2014.
- **Construcción y mejoramientos de 3 salas cunas:**
 - **Sala Cuna Antukamel (Valdivia):** La sala cuna fue inaugurada los primeros días de agosto de y contó con una inversión de \$95 millones financiados por la Junji.
 - **Sala Cuna Amanecer del Sol (Valdivia):** En los primeros días de abril de 2013, Fundación Integra inauguró una nueva sala cuna, en la población San Pedro. Contó con una inversión de \$99 millones y permitirá entregar educación inicial a 85 niños.
 - **Sala Cuna Esperanza (Valdivia):** El recinto cuenta con 474 m² y una capacidad de 114 niños. Significó una inversión de \$186 millones y fue inaugurado a mediados de mayo de 2013.

3. Eje Salud

a) Mejorar la calidad y cobertura de la salud:

- Durante agosto de 2011, el Servicio de Salud de Valdivia, **cumplió la meta de terminar con las listas de espera AUGE**, habiendo atendido a los 1.522 pacientes que tenían garantías atrasadas desde junio de 2010.
- **Programa Mi Hospital se Pone a Punto:** Este programa se basa en mejoras de infraestructura como de la gestión de entrega del servicio, éste fue ejecutado en el **Hospital de Valdivia**.
- **Nuevos Especialistas:** Actualmente se encuentran en formación para especializarse 66 profesionales de la salud, entre médicos y odontólogos.
- **Más equipamiento:** Durante el año 2013 se realizó una inversión de \$2.611 millones para la adquisición de diversos equipos médicos destinados, tanto para el Hospital Regional de Valdivia como para los centros de salud de las comunas de Mariquina, La Unión, Lanco y Río Bueno. Además se adquirieron 3 ambulancias básicas y 4 ambulancias SAMU.

b) Aumentar y modernizar la estructura de salud:

- **Nuevo Convenio de Programación de Salud:** El 29 de noviembre de 2013 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Los Ríos y el Ministerio de Salud, que **compromete recursos por \$136.545 millones** para la construcción de los nuevos hospitales de las comunas de Lanco, Río Bueno, Los Lagos y La Unión, y el mejoramiento del Hospital de Valdivia, los que se materializarán entre los años 2013-2020. Además, contempla 74 proyectos para la Red de Atención Primaria, de los cuales 16 serán nuevos CESFAM y 58 postas rurales.
- **Nuevo Hospital de Corral:** Este proyecto consideró una inversión de más de \$7.000 millones, para una superficie de 4.480 m² de los cuales 3.680 m² corresponden a áreas útiles propias del hospital y 800 m² a áreas verdes y estacionamientos. La infraestructura ubicada en el sector de San Carlos, beneficiará a 6.000 personas tanto de la comuna de Corral como de otras zonas rurales aledañas.
- **Remodelación de la Unidad de Radioterapia del Hospital Base de Valdivia:** Búnker oncológico de 430 m² fue inaugurado el 18 de marzo de 2013, permitió la adquisición de un acelerador lineal para el tratamiento de cáncer en la región. El presupuesto fue de más de \$1.600 millones.
- **Diseño del Nuevo Hospital de Lanco:** En diciembre de 2013, se presentó a la comunidad el diseño y la maqueta del nuevo hospital, cuya construcción tendrá una inversión de 8.355 millones de pesos. El nuevo hospital tendrá una superficie construida de 6.596 m², es decir, el triple del tamaño del actual establecimiento.
- **Diseños de los nuevos Hospitales de La Unión y Río Bueno:** Actualmente se encuentran en ejecución los diseños de los hospitales de las comunas de La Unión y Río Bueno, mediante una inversión total de \$669 millones.
- **3 Nuevos Centros de Salud Familiar:**
 - **Nuevo Centro de Salud Familiar Lago Ranco:** Los trabajos consistieron en la construcción de un edificio de hormigón armado de 1.625 m², que contempló módulos de atención de medicina intercultural, rehabilitación kinésica, entre otros. Significó una inversión de más de \$1.800 millones.
 - **Nuevo CESFAM Angachilla (Valdivia):** Con un financiamiento cercano a los \$2.000 millones, los trabajos permitieron obtener una instalación con capacidad de atención para los más de 22.000 habitantes del sector de Angachilla.
 - **Nuevo CESFAM Futrono:** El 2 de enero de 2012 comenzó la construcción del centro que tendrá una superficie de 2.078 m², dos niveles de construcción más un zócalo, y además una sala de medicina intercultural. El proyecto tiene un presupuesto de \$2.000 millones y se espera su pronta inauguración.
- **Construcción Nuevo Centro de Rehabilitación Infantil Teletón Valdivia:** El proyecto considera la construcción de un edificio de 2.000 m², gimnasio de kinesioterapia, piscina terapéutica, salas de educación, arte y realidad virtual; además de un centro médico, enfermería y taller de órtesis. Cuenta con una inversión superior a los \$5.000 millones. La

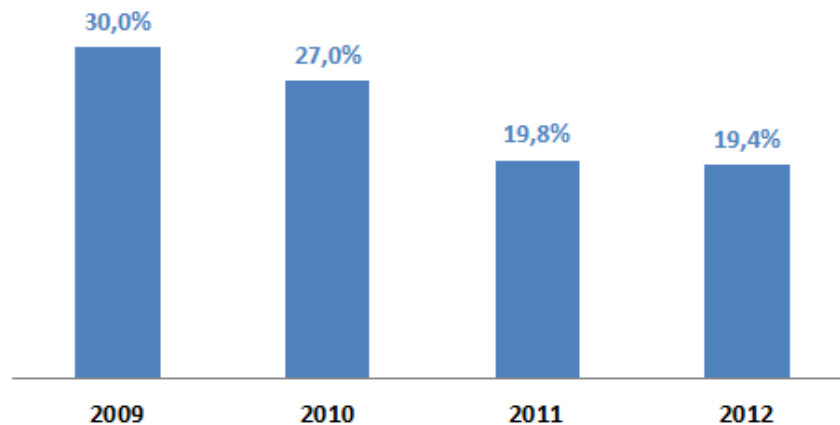
primera piedra fue colocada el 7 de septiembre de 2012, actualmente el proyecto está en ejecución y las obras terminarían el año 2014.

4. Eje Seguridad Ciudadana

a) Fomentar la prevención y el apoyo a las víctimas de delito:

- **Informe de Delitos de Mayor Connotación Social:** En el año 2012, la tasa de denuncias en la región tuvo una **disminución de 6,9%** con respecto al año 2011, **esta disminución es la más importante registrada los últimos años.**
- **ENUSC:** Según los resultados de la **Encuesta Nacional Urbana de Seguridad Ciudadana**, el porcentaje de hogares victimizados durante 2012 fue de 19,4%. En comparación con el año 2009 se **redujo en 10,6 puntos porcentuales** (ENUSC 2009: 30%).

Figura 5: Porcentaje de hogares victimizados 2006- 2012
Región de Los Ríos



Fuente: Subsecretaría de Prevención del Delito, INE

- **Programa Barrio en Paz:** El programa focaliza la acción policial en unidades territoriales específicas, identificando las causas puntuales del problema delictivo en cada área.
 - Durante el 2010 se implementó el Programa Barrio en Paz Comercial en el Barrio Esmeralda de Río Bueno y en el centro de Valdivia, siendo este último distinguido en abril de 2012 como el segundo mejor a nivel nacional.
 - Durante el año 2011 se inició el programa Barrio en Paz Residencial en el Barrio Las Ánimas de Valdivia.
- **Plan Cuadrante:** Extensión a nuevas comunas:
 - Durante el 2011 se implementó el Plan Cuadrante en la comuna de **Río Bueno**
 - Durante el 2012 fue lanzado el Plan Cuadrante en la comuna de **Panguipulli**.

- **Implementación del Sistema Táctico de Análisis Delictual (STAD):** El 30 de mayo de 2012 el Ministerio del Interior dio inicio a la constitución de este nuevo sistema STAD en la región. Se basa en el sistema revolucionario implementado en la política de tolerancia cero en Nueva York, traído al país.
- **Aumento de Dotación de Carabineros:** En el marco del Plan Chile Seguro, durante el periodo 2010-2013, Carabineros de Chile aumentó su dotación en la Región de Los Ríos de 581 a 635 carabineros, representando un incremento de un 9%.

b) Modernizar la infraestructura y el equipamiento en seguridad:

- **Construcción de Nuevo Complejo Fronterizo Hua Hum (Panguipulli):** Nuevo complejo fronterizo de 1.650 m², donde se ha considerado la habilitación de un control integrado de doble cabecera por lo que en él se realizará la atención por parte de los servicios chilenos y argentinos. Contó con una inversión de más de \$3.300 millones, y fue inaugurado el 8 de noviembre de 2013.
- **Nueva infraestructura policial:**
 - **Reposición de las Tenencias Los Jazmines y Rubén Mogollones (Valdivia):** Ambos proyectos tuvieron un costo total de más de \$1.100 millones.
 - **Reposición Retén Isla Teja (Valdivia):** Las obras tuvieron un costo total de \$465 millones.
 - **Reposición de los Retenes Catamutún y Puerto Nuevo (La Unión):** Las obras de reposición de ambos retenes, de 650 m² cada uno, fueron por un monto total de más de \$600 millones.
 - **Reposición de los Retenes Vivanco y Mantilhue (Río Bueno):** Las obras tuvieron una inversión total de más de \$800 millones.
 - **Reposición de los Retenes Niebla y Punucapa (Valdivia):** Las obras de 301 m² cuentan con una inversión total de \$540 millones.
 - **Reposición de los Retenes de Choshuenco, Coñaripe y Neltume (Panguipulli),** además de la **Tenencia de Liquiñe (Panguipulli)**, todos estos recintos se encuentran en ejecución de obras.
- **Ampliación y Remodelación Servicio Médico Legal de Valdivia:** El proyecto que se inició en junio de 2011, involucró la ampliación de 197 m² y una remodelación de un área de 115 m², sin considerar las obras exteriores que abarcan aproximadamente 332 m². El presupuesto del proyecto fue más de \$370 millones. Fue inaugurado el 25 de marzo de 2013.

5. Eje Infraestructura y Conectividad

a) Mejorar rutas interurbanas:

- **Nuevo Convenio de Programación entre el Mop y el Gobierno Regional:** El 14 de octubre de 2013 se aprobó un Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Los Ríos y el Ministerio de Obras Públicas, que **compromete recursos por \$32.486 millones para obras de mejoramiento de la Ruta 5 y sus accesos**, los que se materializarán entre los años 2014-2018. Los recursos, provenientes 75% del Mop y 25% del Gobierno Regional, consideran 19 iniciativas en las comunas de Lanco, Mariquina, Máfil, Los Lagos, Paillaco y La Unión.
- **Pavimentación de 6 importantes rutas:**
 - **Ruta T-345 Tramo Máfil – Malihue:** Obra fue inaugurada el 18 de agosto de 2011. El proyecto consideró 9,2 km de pavimentación, con un presupuesto de más de \$3.100 millones.
 - **Ruta Llifén – Arquihue (Futroneo):** El proyecto se desarrolló en el camino Llifén-Arquihue, entre los km 1 y 13, incluyendo la construcción de los puentes Pichisichahue, Sichahuey Santa Juana. También se consideró la construcción de sumideros y colectores de aguas lluvia, a la vez que a lo largo de todo del camino se efectuará un mejoramiento geométrico de los empalmes e intersecciones. La obra, financiada con fondos sectoriales por más de \$3.400 millones, las obras finalizaron a principios del segundo semestre de 2012.
 - **Ruta T-35 Tramo Antihue – Valdivia:** En marzo de 2011 se iniciaron las obras que consideran la pavimentación de tipo asfáltica de 27 km. La obra implica una inversión de más de \$11.000 millones, y debiera estar terminado durante el primer trimestre de 2014.
 - **Ruta T-450 tramo Corral – Chaihuín (Corral):** Se está desarrollando la tercera parte del proyecto que considera el asfaltado de 10 km con una inversión de \$1.620 millones. El 25 de febrero de 2014 fueron inauguradas las obras, completando los 20 km del tramo.
 - **Ruta T-720 Tramo Las Ventanas - Los Tractores (La Unión):** La obra se inauguró el 23 de septiembre de 2011, contó con un presupuesto de \$6.200 millones y consideró el asfalto de 10,3 km.
 - **Accesos a Pelchuquín (Mariquina):** A fines de septiembre de 2013, fueron inaugurados los dos accesos a la localidad, los cuales en su conjunto contaron con una inversión que bordeó los \$1.000 millones.
 - **Ruta T-685 Chan Chan – Itropulli (La Unión – Paillaco):** A fines de octubre de 2013, se iniciaron las obras de pavimentación de 17 km que buscan mejorar la conectividad y beneficiar a los sectores lecheros y ganaderos de la zona. Las obras consideran una inversión de más de \$1.900 millones.

- **Conservación de 3 importantes rutas:**
 - **T-720 Tramo Las Ventanas - Reserva Nacional Valdivia - Morro Gonzalo:** En este tramo, se realizaron obras de conservación, desde el km 26 al Puente La Piedra, por un costo de \$1.247 millones.
 - **Ruta T-720 Tramo Sector Catrilelfu – Morro Gonzalo:** Estas obras se iniciaron en marzo de 2012, son 24 km de conservación con una inversión de más de \$3.000 millones y se espera que estén próximas a terminar.
 - **Ruta T-85 Río Bueno – Cayurruca:** Con una inversión de más de \$6.000 millones se podrá reponer el pavimento del tramo de 9 km. Las obras se iniciaron el 16 de octubre de 2013 para finalizarlas durante el año 2015.
- **Ampliación y Reposición Ruta 202 Acceso Norte a Valdivia:** El proyecto se encuentra en su etapa de adjudicación, contempla la reposición de pavimento de la calzada existente que está ubicado en el acceso Ruta 5 y el aeródromo Pichoy, en una longitud aproximada de 16.5 km, más la ampliación de la segunda calzada de la Ruta 202 en 43.6 km, entre el acceso Ruta 5 y el límite urbano norte de la ciudad de Valdivia.
- **Construcción y reposición de puentes:**
 - **Nuevos Puentes Caicayén y Hueinahue (Futrono – Lago Ranco):** En la localidad de Rupumeica Bajo, en el límite de las comunas de Lago Ranco y Futrono. Las obras además consideraron el **mejoramiento del camino Maihue – Hueinahue** entre los kilómetros 12 y 19. Las obras tuvieron un costo de más de \$1.900 millones.
 - **Nuevo Puente Río Lingue (Mariquina):** El puente sobre el río Lingue busca mejorar la conectividad terrestre de los vecinos de Mehuín y la caleta pesquera de Mississippi, en la comuna de Mariquina. La inversión fue de \$7.000 millones y tiene 222 m de largo, además se pavimentarán 2,2 km para los accesos del puente y obras de mejoramiento vial. La municipalidad de Mariquina trabajaba en este proyecto desde 1994, y fue inaugurado el 27 de febrero de 2014.
 - **Nuevo Puente Río Bueno:** El 18 de febrero de 2014 fue colocada la primera piedra del puente que contará con una inversión de \$10.200 millones. El nuevo viaducto se construirá 400 metros aguas abajo del actual viaducto Carlos Ibáñez del Campo, y se extenderá por 222 metros de largo. Paralelamente, se considera la mejora de 5.3 kilómetros desde el Cruce Los Tambores hasta el nuevo puente, además de la reposición de varias calles al interior de Río Bueno, incluyendo la prolongación hasta el empalme con la Ruta T-85, que conecta con Lago Ranco.
 - **Nuevo Puente La Piedra:** El 7 de septiembre de 2012 fue colocada la primera piedra del viaducto que permitirá restablecer la conectividad terrestre entre La Unión y Corral. El nuevo puente involucra una inversión por un monto de \$950 millones. Se espera que se entregado durante el primer trimestre de 2014.
 - **Reposición de puentes en camino al Paso Internacional Cariñe (Panguipulli):** Se trató de la reposición de los puentes Nevados 1, 3 y 4, en la ruta 201-Ch, cuya inversión sectorial superó los \$550 millones. Las nuevas estructuras definitivas son de un largo de 20 metros, con losa de hormigón armado, 7 metros de calzada y vigas metálicas.

b) Pavimentación de 7 tramos de la Red Interlagos:

- **Ruta T-785 Coique – Puerto Nuevo (Futrono):** Las obras consistieron en la pavimentación de 21 kilómetros, incluyendo el reemplazo de los puentes que eran estructuras de madera por estructuras definitivas. La inversión fue de más de \$4.200 millones.
- **Ruta 203 CH Tramo Rucatrehua – Choshuenco (Panguipulli):** Las obras consideraron el mejoramiento de la Ruta 203 CH del sector comprendido entre el puente Rucatrehua y la bifurcación a Choshuenco, que tiene una longitud de 27 kilómetros; además, la reposición de los puentes Huichalafquén, Pirinel y Blanco, correspondientes a la Ruta T-47. La obra significó recursos por más de \$12.000 millones.
- **Ruta T-39 Tramo Los Lagos – Futrono – Calcurrupe:** Las obras consideran la instalación de una capa de concreto asfáltico en un total de 26 km, además de elementos de seguridad vial, demarcación de la ruta, instalación de señalética. Las obras están en ejecución e implican una inversión de más de \$1.500 millones.
- **Ruta T-85 Lago Ranco – Calcurrupe (Lago Ranco – Futrono):** La iniciativa considera la pavimentación de la calzada de 24 km, incluyendo los tramos Ilihue-Riñinahue y Nilahue-Calcurrupe, y la reposición de 9 puentes. Además se considera la construcción de una ciclovia en el tramo entre Nilahue y Calcurrupe. Las obras se encuentran en plena ejecución por un monto de \$9.877 millones. Las obras finalizarán durante el segundo semestre de 2014.
- **Ruta T-775 Puerto Nuevo – Quillaico (Lago Ranco – La Unión):** Con la colocación de la primera piedra el 15 de octubre de 2013, se dio inicio a la pavimentación de 15 km, modernización vial, la construcción de dos nuevos puentes, Puerto Lapi de 170 m de extensión y Quillín de 30 m de largo. El proyecto cuenta con una inversión de \$11.815 millones y estará listo en mayo de 2015.
- **Ruta T-835, T-905, Cayurruca – Trapi – Crucero (Río Bueno):** El proyecto que se está ejecutando, considera el mejoramiento en carpeta asfáltica de 17,5 km, además de la reposición de 3 puentes en el sector que une las localidades de Cayurruca, Trapi y Crucero. Las obras consideran una inversión de \$8.460 millones, y finalizarían al término del año 2014.
- **Ruta Bocatoma – Coñaripe:** Durante el primer semestre de 2014 finalizarán las obras de este tramo de la circunvalación Siete Lagos, cuyo monto de inversión alcanza los \$4.509 millones. El proyecto mejorará un tramo de 6.8 kilómetros.

c) Mejorar la conectividad e infraestructura portuaria regional:

- **Habilitación de la Nave Cullamó (Corral – Valdivia):** Esta nave busca reducir los tiempos de viaje y mejorar la conectividad entre Niebla y Corral, además funciona sin restricciones por las condiciones del clima. Representó una inversión de \$2.700 millones y comenzó a operar en diciembre de 2010.
- **Dragado del Río Valdivia:** El 22 de agosto de 2013, se dio inicio a los trabajos de conservación y limpieza del fondo del río, que permitirán dar una mayor seguridad para la navegación de las embarcaciones que diariamente transitan por el sector. El objetivo es

lograr una profundidad de 4,5 metros respecto a la marea más baja que se pueda producir. Las faenas consideran la extracción de casi 239 mil metros cúbicos de sedimento, en una extensión de casi 20 kilómetros a lo largo del río. La inversión del proyecto asciende a los \$ 2.600 millones y el plazo de ejecución se estima en dos años.

- **Conservación de muelles de Corral e Isla Mancera:** El mejoramiento de los muelles son obras complementarias para el buen funcionamiento de la Nave Cullamó, éstas implicaron una inversión de más de \$350 millones.
- **Nueva Rampa Isla Mancera (Corral):** El 26 de septiembre de 2012 fue inaugurada la nueva rampa que contó con una inversión de más de \$310 millones provenientes de fondos sectoriales del MOP. El proyecto consideró la construcción de la rampa vehicular, explanada para maniobras, un camino de acceso e iluminación.
- **Nuevas Rampas Puerto Fuy y Puerto Pirehueico (Panguipulli):** El proyecto contempló la generación de una explanada de paseo y áreas verdes junto a un terminal de pasajeros, obras que complementarán y permitirán incrementar el estándar de calidad de manera significativa en los puntos de embarque de Puerto Fuy y Puerto Pirehueico. Las obras finalizaron en diciembre de 2012.
- **Nuevo Muelle de Pasajeros de Panguipulli:** Desde principios de septiembre de 2013 se encuentra plenamente operativo y prestando un servicio de calidad, en lo que se refiere al transporte fluvial local, el nuevo muelle de pasajeros, obra financiada gracias a una inversión que alcanzó los \$240 millones.
- **Implementación de Muelles Fluviales Costanera de Valdivia:** El Muelle Los Castaños fue el primer muelle de este proyecto, inaugurado el 06 de septiembre de 2013. El 01 de febrero de 2014 fueron inaugurados los muelles en la Costanera, frente al terminal de buses, y otro en el barrio de Las Ánimas en el recinto de Vialidad.

d) Mejorar conectividad aérea:

- **Nuevo Aeropuerto Pichoy (Mariquina):** Las obras de ampliación fueron inauguradas el 04 de febrero de 2011. Más de \$2.000 millones fueron invertidos en ampliar la sala de embarque, reparar el hall, construir un nuevo puente de acceso para los aviones y la implementación de una nueva "manga", para que dos naves puedan ser abordadas simultáneamente.
- **Implementación Sistema de Aterrizaje Instrumental (ILS) Aeropuerto Pichoy (Mariquina):** Es un sistema de ayuda a la aproximación y el aterrizaje establecido por la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) como sistema normalizado en todo el mundo. Este sistema de control permite que un avión sea guiado con precisión durante la aproximación a la pista de aterrizaje. El proyecto considera una inversión cercana a los \$2.800 millones. Las obras estarán operativas en abril de 2014.
- **Mejoramiento Aeródromo Las Marías (Valdivia):** Las obras fueron inauguradas el 29 de noviembre de 2012. Consistieron en reparación de los baches de la pista de despegue (1.250 m de extensión), cierre perimetral de cercos y la instalación de una manga de

viento. El edificio de pasajeros cuenta con 800 m² y se trabajó en la recuperación de la torre de control. La inversión fue de \$760 millones.

6. Eje Calidad de Vida y Desarrollo Urbano

a) Mejorar vialidad urbana en los principales centros poblados:

- **Implementación Ciudad Modelo en Valdivia:** La ciudad de Valdivia fue escogida por el Ministerio de Transporte para ser intervenida por el proyecto “Ciudad Modelo”, el cual tiene por objetivo actualizar el sistema vial, eliminando los problemas de congestión y optimizando el transporte público. En Valdivia, hay 11 proyectos definidos por \$128.387 millones, y de ellos hay seis en ejecución, cuatro en diseño y uno en estudio de prefactibilidad.
- **Nuevo Puente Cau Cau (Valdivia):** La construcción del que será el primer puente basculante del país, considera un presupuesto de más de \$15.700 millones y se espera que finalice durante el año 2014. El puente tendrá una longitud de 90 m, la calzada será de 8 m de ancho y los pasillos peatonales de 1,4 m de ancho. El proyecto vial de accesos al puente contempla el mejoramiento de 2,6 km, además de aceras y ciclovía.
- **Mejoramiento Eje Vial Pedro Aguirre Cerda (Valdivia):** El proyecto consideró la ampliación a doble vía de 3,5 km y la construcción de 2,7 km de ciclovías entre las calles Bombero Eckhardt y Los Maitenes. Además, contempló modificaciones en las redes de servicios de energía eléctrica, agua potable, telefonía, la instalación de 5 nuevos semáforos y 19 paraderos de buses. Consideró una inversión cercana a los \$9.300 millones. Las obras fueron inauguradas el 11 de febrero de 2014.
- **Prolongación Costanera, Avenida Argentina y Avenida Ecuador (Valdivia):** Proyecto que interviene el sector oriente de la ciudad de Valdivia, mejorando el estándar de las Av. Ecuador y Argentina, y generando una alternativa para acceder al sector centro norte de la ciudad. El proyecto tiene un presupuesto de más de \$9.000 millones, y se espera que finalicen en abril de 2015.
- **Construcción Nueva Avenida Circunvalación Sur (Valdivia):** Este proyecto unirá la calle Arica con Avenida Ramón Picarte a través de Guacamayo, Angachilla, el camino a Paillaco y el tramo actual de la Avenida Circunvalación que llega a la salida sur de la ciudad. El proyecto se ejecutará por etapas, y la primera contempla la pavimentación de casi 2 km, con obras de paisajismo e iluminación, teniendo un plazo de ejecución de 720 días. Esta etapa considera una inversión de \$5.800 millones de los \$23.000 que considera el proyecto total.
- **Inicio de la Construcción Puente Santa Elvira y Conexión vial Circunvalación Norte (Valdivia):** El 13 de diciembre de 2013, se iniciaron las obras del proyecto que permitirá el acceso directo al Barrio Industrial de Chumpullo sin pasar por el centro de Valdivia. Este

incluye el tramo 1 desde Pedro Aguirre Cerda hasta ruta a Antilhue (tramo en que está el puente) y el tramo 2 desde la ruta a Antilhue hasta avenida Picarte. El presupuesto para obras y expropiaciones es de \$25.000 millones.

b) Recuperar y mejorar los espacios públicos y parques urbanos:

- **Remodelación del Muelle Schuster (Valdivia):** El 23 de febrero de 2011 se inauguró el primer tramo del paseo peatonal, que consideró una inversión de más de \$500 millones.
- **Inicio de la Construcción Parque Urbano (Valdivia):** El proyecto se encuentra en proceso de licitación, y consiste en la construcción de la sección longitudinal sur del Parque, con el objetivo de recuperar y poner en valor los espacios públicos al servicio de la comunidad. En esta primera etapa, la iniciativa tendrá un costo de \$2.800 millones y considera la limpieza del parque, instalación de ciclovías, pasarelas y recuperación de áreas verdes.

c) Ampliar y modernizar la infraestructura deportiva:

- **Nuevo Polideportivo Panguipulli:** El recinto de 1.570 m², cuenta con equipamiento de última generación, y con una superficie deportiva principal habilitada para las disciplinas de básquetbol, voléibol y futbolito. Contó con un presupuesto de más de \$1.100 millones, y fue inaugurado el 11 de febrero de 2014.
- **Remodelación de Estadios:**
 - **Estadio Municipal de Los Lagos:** El proyecto contempló la instalación de una cancha sintética de 7.140 m², la construcción de galería techada con butacas individuales para alrededor de 1.800 personas. Un edificio anexo contempla camarines, bodega, sala de enfermería, además del cierre perimetral. La inversión fue de más de \$1.500 millones
 - **Estadio Municipal 2 de Valdivia:** Con una inversión que alcanza los \$560 millones, contará con pasto sintético monofibrilado, cuatro módulos de graderías, grupo electrógeno, marcador manual, dos módulos de camarines y cierre perimetral. Se espera que las obras finalicen durante el primer semestre de 2014.
 - **Estadio Centenario (La Unión):** El proyecto consideró mejora de graderías, torres de iluminación, cierros perimetrales, cambio de la cancha de tierra a pasto sintético, construcción de camarines y obras anexas. tuvo un presupuesto de \$800 millones, y fue inaugurado el 29 de noviembre de 2013.
- **Nuevo Parque Deportivo Bicentenario (Río Bueno):** El proyecto fue inaugurado a mediados de marzo de 2013, cuenta con una extensión de 6.500 m², contempló la construcción de una sede de uso múltiple de 103,8 m²; una cancha de futbolito con pasto sintético de 800 m². Tuvo un costo total de más de \$240 millones.
- **Mejoramiento del Club Bancario de La Unión:** El 26 de febrero de 2014 fueron inauguradas las obras que contemplaron la construcción y mejoramiento de camarines, baños, cierre perimetral, graderías, sistema de iluminación, generador y equipamiento deportivo. Se contó con una inversión de \$170 millones.
- **Remodelación Mini Estadios:**

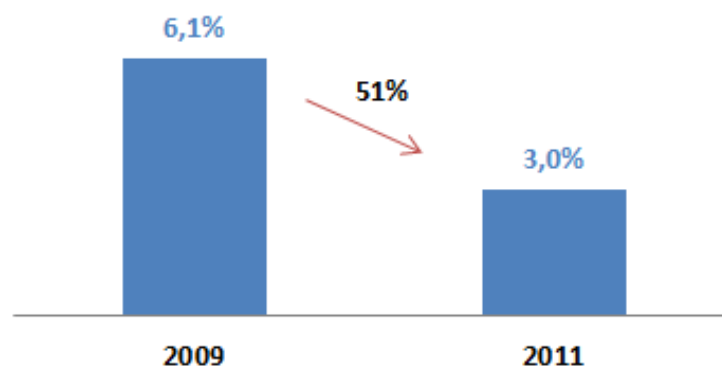
- **Estadio Carlos Vogel (La Unión):** El 19 de octubre de 2012 se inauguraron las obras que contemplaron el mejoramiento de muros y fachadas de las galerías, cercado perimetral, ampliación y mejoramiento de los baños, intervenciones en la caseta de transmisiones y el acceso al estadio, por un monto de \$225 millones.
- **Estadio de Riñinahue (Lago Ranco):** El 13 de febrero de 2013 fue inaugurada por el Presidente Piñera la cancha que financió el programa Chilestadios del IND por \$195 millones. Las obras consideraron la superficie sintética y el cierre perimetral.
- **Estadio Municipal de Lago Ranco:** El 27 de diciembre de 2013 se inauguraron las obras que permiten a la Asociación de Fútbol de Lago Ranco contar con una nueva carpeta de pasto sintético en el Estadio Municipal con una inversión de \$197 millones.

7. Eje Pobreza y Agenda Social

a) Disminuir la pobreza:

- **Encuesta Casen 2011:** El 20 de julio de 2012 se dieron a conocer los resultados de la encuesta Casen. La región de Los Ríos presentó una tasa de **Pobreza de 17,5%**, lo que representó una **disminución de un 14%** con respecto al año 2009 (tasa de 20,4%) esto se traduce en que **9.718 habitantes de la región salieron de la línea de la pobreza**; mientras que la **Pobreza Extrema** en la región registró una tasa de **3,0%**, lo que representó una **disminución de un 51%** con respecto al año 2009 (tasa de 6,1%).

Figura 7: Extrema Pobreza en la Región de Los Ríos



Fuente: Elaboración propia en base a encuesta CASEN

- **Bono Bodas de Oro:** Es un beneficio que entrega el Gobierno en reconocimiento a la importancia de la familia y está destinado a aquellas parejas que hayan cumplido 50 o más años de matrimonio. El bono se entrega por una sola vez en partes iguales para ambos cónyuges. A septiembre de 2013, en la región **se ha beneficiado a 5.987 personas**, considerando una inversión de \$714 millones.

- **Ingreso Ético Familiar:** El 10 de mayo de 2012 se aprobó el proyecto de ley que crea el Ingreso Ético Familiar. Durante el año 2013, a nivel regional, se beneficiaron un total de 1.379 familias.
- **Vivienda:** Durante el periodo 2010-2013 se han beneficiado Fondo Solidario de Vivienda 2.519 familias pertenecientes a las comunas de Lanco, Los Lagos, Río Bueno, Mariquina, Paillaco, Futrono, Panguipulli, Valdivia, Máfíl y La Unión.
- **Subsidios:** En el marco del Programa de Protección del Patrimonio Familiar (PPPF) Normal y Térmico, durante el periodo 2010-2013 se han entregado 6.675 subsidios. Asimismo, entre los años 2011 y 2013, a través del Programa DS N° 1 Título I y II, se han entregado 2.558 subsidios.
- **Subsidio para la Clase Media:** El 7 de junio de 2011, el Presidente Piñera presentó un beneficio habitacional hecho a la medida y según las necesidades de la clase media. Desde la presentación de este beneficio, a nivel regional, se han asignado 2.698 subsidios.
- **Nuevos Sistemas de Agua Potable Rural:** Dentro de los sistemas ya inaugurados se encuentra el APR Pishuico en Valdivia, el mejoramiento y ampliación del APR de Vivanco en Río Bueno, la reparación del APR Mehuín en Valdivia, APR Reumén en Paillaco. A estos se les suman los APR Pellinada Grande – Las Quinteras en Futrono – Los Lagos, APR Illahuapi en lago Ranco, APR Masgue en La Unión, APR Punucapa en Valdivia, y APR Nontuelá Alto en Futrono, entre otros.
- **ChileAtiende:** En enero de 2012, comenzó a operar “ChileAtiende”, la red de multiservicios cuyo objetivo es acercar los servicios del Estado a la ciudadanía, reuniéndolos en un mismo lugar, donde las personas pueden hacer múltiples trámites, ahorrando horas de espera y traslado. En la región hay 12 puntos de atención donde se pueden realizar más de 100 diligencias distintas de 19 servicios públicos diferentes, y la Red considera también servicio telefónico (Call Center) y portal web.