



Avances del Plan Magallanes

Actualización al 28 de febrero de 2014



**Gobierno
de Chile**

Principales Resultados del Plan Magallanes

1. Mayor creación de empleo y mayor disponibilidad de recursos regionales.

- La tasa de desocupación del trimestre noviembre 2013 – enero 2014 fue de 2,8%, cifra inferior a la registrada durante el mismo período de los años 2009 – 2010 que fue de 5,7%.
- Aumenta la disponibilidad de recursos para la región. El Fondo Nacional de Desarrollo Regional pasa de \$17.350 millones promedio entre el 2006 y 2009, a \$34.400 millones para el 2013.
- Para el año 2013, el crecimiento de la región, medido a través de la variación del INACER, fue de 15,3%, la mayor cifra en los últimos 11 años.

2. Más apoyo a agricultores, pescadores y desarrollo turístico

- Aumento importante en los recursos destinados para el Programa de Suelos Degradados.
- Nueva Caleta de Pescadores en Puerto Williams.
- Recuperación del Parque Torres del Paine, luego del incendio sufrido en 2011.

3. Mejor infraestructura de Salud

- Nuevo Convenio de Programación entre Ministerio de Salud y el Gobierno Regional.
- Inauguración del Hospital Dr. Lautaro Navarro Avaria.

4. Mejor educación

- Implementación de la Beca Magallanes.
- Un nuevo Liceo de Excelencia, Luis Alberto Barrera de Punta Arenas.
- Aumento de 13 puntos en la prueba Simce II Medio de matemáticas entre 2008 y 2012.

5. Grandes obras de infraestructura

- Nuevo Puente José Menéndez en Punta Arenas.
- Nueva Senda de Penetración Caleta María - Yendegaia
- Conservación del Aeropuerto Presidente Ibáñez y aprobación de la ampliación del aeródromo de Puerto Natales.

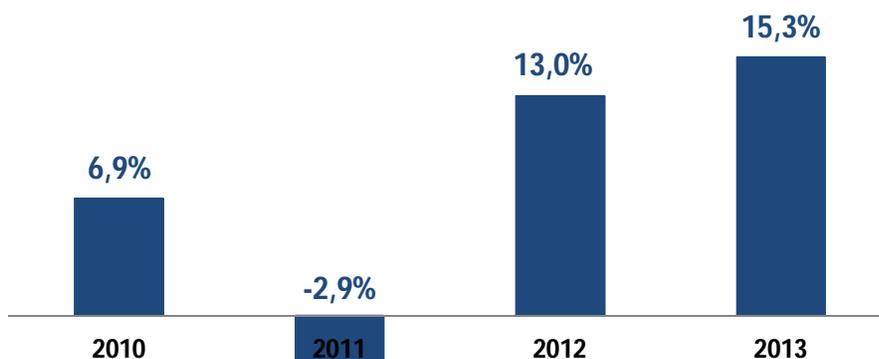
6. Reducción de la pobreza

- Primera región libre de campamentos con la erradicación del Campamento Los Pitufos.
- 5.044 personas abandonan la condición de pobreza: Se reduce la pobreza de 9,1% (CASEN 2009) a 5,8% (CASEN 2011).

1. Eje Crecimiento

- **Crecimiento regional:** Para el año 2013 la variación del Índice de Actividad Económica Regional fue de 15,3%, siendo la variación más alta del país durante ese período, lo que se debe principalmente al fuerte dinamismo en los sectores de minería y energía. Asimismo, esta es la mayor variación registrada para la Región de Magallanes y la Antártica Chilena en los últimos 11 años.

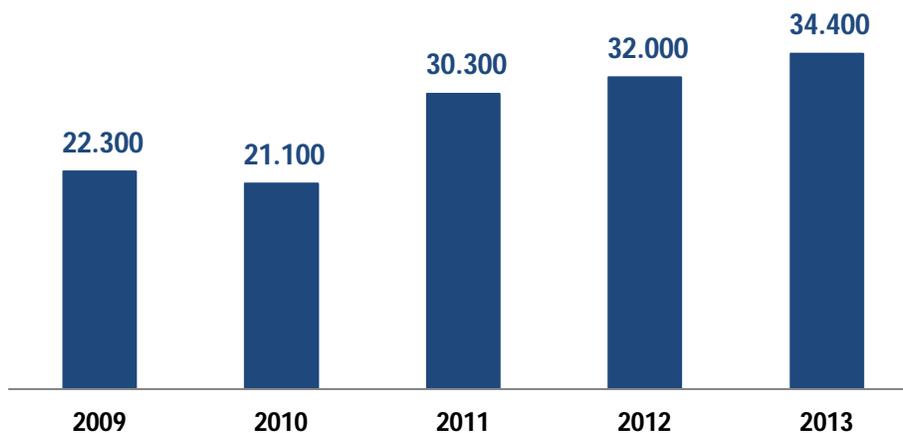
**Figura 1: Variación Acumulada del INACER
Región de Magallanes**



Fuente: INE

- **Presupuesto de Inversión Regional (FNDR):** Para el año 2013, la región contó con un presupuesto de \$34.400 millones de libre disposición, lo cual representa un aumento del 54% en comparación al presupuesto asignado para el año 2009.

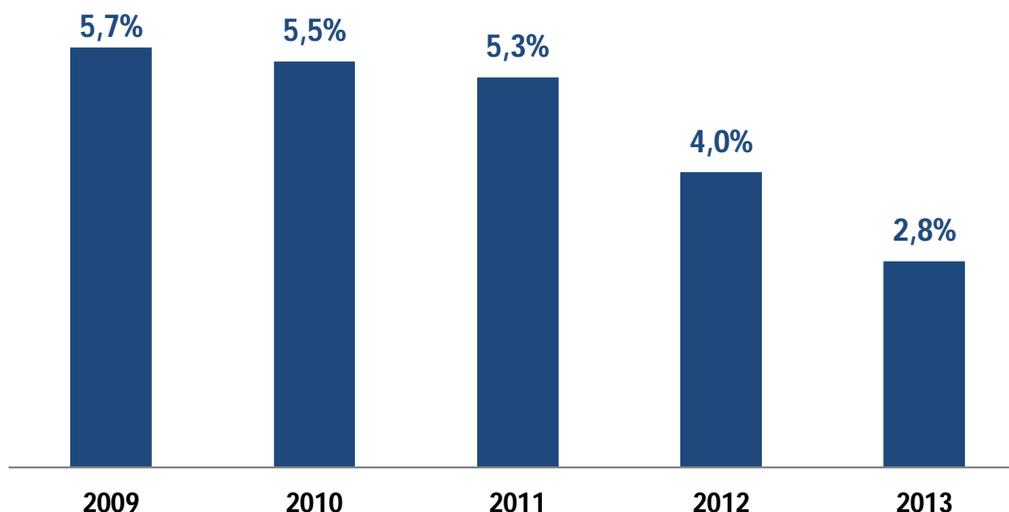
**Figura 2: Fondo Nacional de Desarrollo Regional (\$M)
Región de Magallanes**



Fuente: Subdere

- **Más Empleo:** La tasa de desocupación del trimestre noviembre 2013 – enero 2014 fue de 2,8%, cifra inferior a la registrada durante el mismo período de los años 2009 – 2010 que fue de 5,7%. Además, **desde el trimestre enero – marzo 2010 se han creado 5.662 nuevos puestos de trabajo.**

**Figura 3: Desempleo trimestre móvil
Región de Magallanes**



Fuente: INE

a) Potenciar actividad pesquera:

- **Zonificación de borde costero:** El 7 de abril de 2011 la Comisión Regional de Uso del Borde Costero (CRUBC) terminó la zonificación del uso de borde costero por comunas. Esto permitió regular y ordenar las diferentes actividades económicas de la región. El Gobierno Regional de Magallanes definió las Áreas Apropriadas para la Acuicultura (AAA) y se reanudó la tramitación de cerca de 800 solicitudes de concesión acuícola.
- **Ley de Conservación de los Recursos Vivos Marinos Antárticos:** Chile forma parte de la Convención para la Conservación de los Recursos Vivos Marinos Antártico ("Cámelar"). El Presidente Piñera junto al Presidente de Ecuador, firmaron el proyecto de ley que tiene por objeto sancionar a los nacionales que actúen como tripulantes de embarcaciones con pabellón extranjero o sin pabellón que realicen actividades contrarias a la Convención Cámelar. El 10 de mayo de 2011 se publicó como Ley (Ley N°20. 509).
- **Ejecución Nueva Caleta de pescadores artesanales de Puerto Williams:** La obra considera la construcción de un edificio calefaccionado de 118 m², que entregará a más de 130 pescadores de Puerto Williams espacios que disminuyen el riesgo de operación de embarque y

desembarque de los productos del mar. Las obras, por más de \$3.000 millones, deben terminar en septiembre de 2014.

- **Convenio del Gobierno Regional con el Fondo de Fomento Para la Pesca Artesanal y el Fondo Administración Pesquero:** Esta herramienta permite financiar acciones específicas que favorecen a la pesca y comenzó a ejecutarse en 2011. Durante sus primeros 3 años, benefició a 67 organizaciones de pescadores artesanales, por una inversión de \$600 millones. Además, para los siguientes tres años (2014 – 2016), aumentaron los recursos destinados para esta iniciativa, con lo cual se destinarán \$800 millones.

b) Aumentar productividad de la industria ganadera:

- **Programa de Recuperación de Suelos Degradados:** Para el período 2010 – 2014, el Programa de Recuperación de Suelos Degradados tiene como meta recuperar una superficie de 300.000 hectáreas. Los recursos asignados para el año 2013, fueron de \$850 millones, cifra 90% superior a los recursos promedio asignados entre los años 2008 y 2010. Entre los años 2010 y 2013, se han destinado alrededor de \$3.000 millones, aportados por el Ministerio de Agricultura y Fondos Regionales.
- **Convenio Instituto Antártico Chileno (INACH) – Instituto de Investigaciones Agropecuarias (INIA):** El 25 de julio de 2011 se firmó un convenio entre INACH – INIA que tiene como finalidad compartir los recursos científico-tecnológicos y fomentar la investigación, docencia y extensión del sector agropecuario. El convenio considera el intercambio de personal científico y técnico, desarrollo de investigaciones conjuntas, conferencias, fondos concursables, etc.

c) Desarrollar industria minera:

- **Implementación Nueva Oficina de Servicio Nacional de Geología y Minería (SERNAGEOMIN):** En enero de 2012 comenzó a funcionar la primera oficina del SERNAGEOMIN en la región, ubicada en la ciudad de Punta Arenas. Los funcionarios deben efectuar fiscalizaciones y capacitaciones de faenas mineras. Para septiembre de 2012, alrededor de 2000 monitores en seguridad minera han sido capacitados, con el fin de reducir y minimizar los accidentes y fatalidades en la industria minera.

d) Recuperar la industria energética:

- **Incorporación de privados a la explotación de hidrocarburos:** El 7 de enero de 2011, la Empresa Nacional del Petróleo (ENAP) invitó a 20 empresas a asociarse mediante CEOPs (Contratos Especiales de Operación) y participar en la licitación para la exploración y explotación de los bloques de Isla Norte, Campanario, Flamenco, San Sebastián y Marazzi-Lago Mercedes, los que comprometen una superficie total de 2.840 km². Se forma entonces, una asociación entre ENAP y la compañía seleccionada en cada bloque. Una de las características particulares que presentan los bloques es el proceso de *farm-out*. La asociación con firmas petroleras permite iniciar la exploración de estas plazas, que de ser exitosa, permitirá en el futuro aumentar las reservas y la producción de las áreas antes señaladas.

e) **Políticas de Incentivos Tributarios para la Región:**

- **Nueva Ley de Incentivos a las Inversiones en Zonas Extremas:** La Nueva Ley de Zonas Extrema mejora y prolonga hasta el año 2025 la vigencia de los principales instrumentos existentes: Bonificación a la Mano de Obra y el Crédito Tributario a la Inversión.
 - **Bonificación a la mano de obra:** La bonificación equivale al 17% de las remuneraciones imponibles de los trabajadores con domicilio y trabajo permanente en la región, y se reajusta en función de las variaciones del Índice de Precios al Consumidor (IPC).
 - **Crédito tributario a la inversión:** Se podrá destinar anualmente hasta 2.500 millones de pesos a bonificar las inversiones y reinversiones productivas que los pequeños y medianos inversionistas realicen. Dicha cantidad se reajustará anualmente en la Ley de Presupuesto, considerando la variación que experimente el IPC. Se establece también que los contribuyentes que efectúen inversiones al amparo de la presente ley, podrán suspender sus pagos provisionales obligatorios.

2. **Eje Salud**

a) **Mejoramiento de la atención:**

- **Eliminación Listas de Espera Auge:** Desde junio de 2010, donde se contabilizaban un total 2.322 pacientes, al 23 de noviembre del 2011 disminuyó la lista de espera AUGE a cero.

b) **Mejorar cobertura de salud:**

- **Nuevo Convenio de Programación de Salud:** El 29 de junio de 2011, cumpliendo con la principal solicitud de la ciudadanía expresada en el Cabildo Abierto para la elaboración del Plan Magallanes, se firmó el Convenio de Programación para mejorar la infraestructura y cobertura de salud por \$46.000 millones. Este considera la construcción de los nuevos hospitales de Natales y Porvenir, más la normalización de 7 postas rurales y los Centros de Salud Familiar 18 de Septiembre, Thomas Fenton y Puerto Williams, entre otros.
- **Inauguración Nuevo Hospital Dr. Lautaro Navarro Avaria (Punta Arenas):** El 4 de octubre de 2011 se inauguró el recinto, que cuenta con una superficie de 37.900 m² y capacidad de 390 camas. La inversión alcanzó los \$45.000 millones.
- **Licitación de 3 Nuevos Hospitales para la Región:**
 - **Hospital de Puerto Natales:** El proyecto contempla la construcción de 16.142 m², el edificio constará de 3 pisos, 3 pabellones, escáner, 70 camas con baño, estacionamientos, un helipuerto, entre varias otras. El presupuesto considerado es de más de \$34.000 millones. La adjudicación de la obra será durante el primer trimestre de 2014.
 - **Hospital Porvenir:** El presupuesto considerado es de más de \$9.200 millones para financiar las obras que consisten en un edificio de dos plantas, de construcción acelerada,

que superará ampliamente los 2.000 m² de construcción y que destaca entre sus nuevas cualidades una Sala Kinésica de 100 m² y el total equipamiento del nuevo recinto. El proyecto se encuentra en proceso de licitación.

- **Reposición Hospital Puerto Williams:** Este establecimiento comprende un total de 6 camas y una superficie de 1.500 m² con un costo estimado inicial de más de \$4.500 millones. Sin embargo, el Consejo Regional decidió en enero de 2014 aportar mayores recursos debido a que cuenta con varios procesos de licitación sin resultados positivos. En febrero de 2014 comenzó un nuevo proceso de licitación, esperando adjudicar la obra durante el primer semestre de 2014.
- **Dos nuevas postas rurales en la región:**
 - **Normalización Posta de Salud Rural Torres del Paine:** El proyecto cuenta con cinco box de atención, box dental con equipamiento adecuado, dos estacionamientos para ambulancias y acomodaciones para discapacitados. Las obras implicaron una inversión de \$238 millones y fueron inauguradas en mayo de 2013.
 - **Normalización Posta de Salud Rural Villa Tehuelches (Laguna Blanca):** La obra tiene un presupuesto de \$267 millones y se adjudicó la licitación el 11 de noviembre de 2011. En septiembre de 2012, la obra finalizó, y luego se recibió el equipamiento.
- **Ampliación Servicio Médico Legal (Punta Arenas):** El proyecto considera pasar de 200 a 450 m², remodelando el edificio para hacer una construcción más moderna que permitirá un mejor funcionamiento. La inversión será de \$1.000 millones financiados a través del FNDR. Al 4 de febrero de 2014 las obras cuentan con un avance del 85%, esperando finalizar durante el primer semestre del mismo año.
- **Construcción Centro de Rehabilitación Punta Arenas:** En febrero de 2014, comenzó a ejecutarse esta obra con un plazo de 450 días. El recinto contará con una superficie de 5.220 m², y capacidad para 2.000 usuarios. Adicionalmente, se construirá una casa de acogida para pacientes y familiares de otras ciudades. La obra cuenta con una inversión superior a los \$7.000 millones.

3. Eje Infraestructura y Conectividad

a) Mejorar infraestructura urbana:

- **2 Nuevos parques para la región:**
 - **Nuevo Parque Inundable D'Agostini (Punta Arenas):** Este permite regular el flujo del estero D'Agostini en el tramo entre Claudio Bustos con Capitán Guillermo hasta Av. Eduardo Frei, de manera de eliminar los desbordes que se producían. Las obras consideraron la construcción de un embalse de 15.000 m³ al interior del parque y la habilitación de áreas verdes, senderos y ciclovías. La inversión fue de más de \$1.900 millones, y fue inaugurado en abril de 2013.
 - **Nuevo Parque Costanera Pedro Montt (Natales):** El proyecto completo contempla la construcción del borde costero en el tramo Miraflores-Teniente Serrano. Las primeras dos

etapas fueron inauguradas por una inversión total de más de \$1.450 millones, incorporando áreas recreativas, pista de patinaje, terrazas, miradores, anfiteatro, ciclovía y soluciones para personas con capacidades distintas. La tercera y última etapa, comenzó a ejecutarse en noviembre de 2013.

- **Mejoramientos de espacios públicos en la comuna de Puerto Natales:**
 - **Nuevo Edificio Consistorial:** El proyecto fue inaugurado el 29 de mayo de 2011, cuenta con dos edificios de cuatro niveles cada uno. La inversión fue de \$1.700 millones, financiados a través de la Subdere.
 - **Remodelación Plaza de Armas:** El 30 de mayo de 2011 fueron inauguradas las obras que consideraron el mejoramiento del edificio de informaciones, paisajismo, la restauración de locomotora tradicional, soterramiento de corrientes eléctricas y débiles e instalación de mobiliario urbano. El presupuesto de la obra fue de \$1.000 millones.
 - **Pavimentación Avenida General Carlos Ibáñez:** Esta avenida, es una importante arteria que conecta varios sectores de la ciudad, por lo que las obras contemplan la pavimentación e instalación de luminarias, evacuación de aguas lluvias y construcción de veredas, beneficiando a cerca de 4.500 personas. Las obras fueron inauguradas el 24 de septiembre de 2013 y contemplaron una inversión de \$1.200 millones.
 - **Pavimentación Avenida Última Esperanza:** El proyecto considera la pavimentación de 1.500 m lineales de esta avenida en el tramo entre Avenida General Ibáñez del Campo y el borde sur del Río Natales e incorpora una solución definitiva de aguas lluvias para todo el sector. Se cuenta con una inversión sectorial cercana a los \$1.800 millones y la obra comenzó el 22 de octubre de 2012, y fue abierta al público en noviembre de 2013.
- **Mejoramientos de espacios públicos en la comuna de Punta Arenas:**
 - **Pavimentación de calles céntricas de Punta Arenas:**
 - **Avenida Manantiales:** Proyecto que se divide en etapas, de las cuales la primera fue inaugurada en marzo de 2013. Esta etapa contempló una inversión cercana a los \$1.900 millones, y fue ejecutada hasta la calle José Davet.
 - **Calle Pérez de Arce:** El proyecto contempló la pavimentación de la calle, la construcción de un mirador entre las calles Arauco y Señoret y muros de contención, además de áreas verdes, estacionamientos, mobiliario urbano e iluminación ornamental, beneficiando a más de 40.000 habitantes. Los trabajos fueron entregados en diciembre de 2013, y contaron con una inversión de \$1.100 millones.
 - **Avenida Colón:** El proyecto contempló el mejoramiento de más de 18.400 m² entre las calles Chiloé y O'Higgins, y contó con una inversión superior a los \$4.000 millones. Las obras fueron inauguradas en febrero de 2014.
- **Nueva Costanera Río Las Minas:** La obra consistió en la pavimentación total de 2.350 metros en aceras y calzadas del río en doble vía en el tramo Zenteno y Av. Eduardo Frei. La obra tuvo un costo de \$1.450 millones y fue inaugurada en diciembre de 2013.
- **Rehabilitación Barrios Croata y Playa Norte:** Se destinaron \$4.800 millones para construir toda la infraestructura vial y habilitar todo el perímetro afectado por el desborde del río Las

Minas. Los proyectos para los barrios Croata y Playa Norte incluyen la reparación del deterioro causado en Avenida Colón y otras obras de rehabilitación a lo largo de la Costanera del Estrecho. Las obras fueron inauguradas el 12 de noviembre de 2013.

b) Mejoras en Infraestructura Deportiva

- **Nuevo Polideportivo de Puerto Natales:** El proyecto comenzó a ejecutarse en diciembre de 2012, y permitirá beneficiar a más de 3.000 personas. Los trabajos consisten en la construcción de una piscina, canchas de atletismo y tenis, y un gimnasio principal. En total contará con 5.000 m², y la inversión será de más de \$5.000 millones. Se entregará durante el primer semestre de 2014.

c) Mejoras en carreteras:

- **Pavimentación de 3 importantes carreteras:**
 - **Ruta 9:**
 - **Tramo Punta Arenas – Fuerte Bulnes (Punta Arenas):** La pavimentación del último tramo de la ruta Punta Arenas – Fuerte Bulnes se realizó en dos etapas, las cuales contemplaron la ejecución de 18 kilómetros y tuvieron una inversión de más de \$10.300 millones. La primera etapa fue entregada durante el primer semestre de 2011 y la segunda, los primeros meses del 2013.
 - **Tramo Punta Arenas - Aeropuerto Presidente Ibáñez del Campo (Punta Arenas):** El proyecto contempla tres etapas, dos de las cuales ya están terminadas.
 - La primera etapa va desde el kilómetro 8,1 al 12,1 y terminó su ejecución en mayo de 2012, por un costo de \$3.300.
 - La segunda etapa, fue inaugurada el 27 de marzo de 2013, y consideró la construcción de 4,6 km y la ejecución del puente Chabunco. Las obras se iniciaron el 24 de octubre de 2011 y representaron una inversión de \$2.100 millones.
 - La tercera etapa que va desde Río Seco hasta el Puente Chabunco (desde km 13 al km 18), cuenta con un presupuesto cercano a los \$5.600. El 28 de mayo de 2013 comenzó a ejecutarse esta etapa y se espera concluir a fines de 2014.
 - **Tramo Natales – Puerto Bories (Natales):** En enero de 2013, se iniciaron las obras de reposición del pavimento de más de 4 kilómetros de largo en la ruta 9. El proyecto cuenta con una inversión de más de \$4.300 millones financiado por el MOP. Las obras finalizan durante el 2014.
 - **Camino Cerro Sombrero - Onaissin (Primavera):** La obra total considera el mejoramiento de 80 km de la Ruta 257-CH (ex Ruta Internacional Y-79), dividido en tres etapas:
 - I Etapa: Tramo del km 0 al km 15,30. Comenzó su ejecución el 18 de febrero de 2011, y la inversión fue de más de \$4.500 millones.
 - II Etapa: Tramo km 58 al km 78. Obra inaugurada en octubre de 2013, por una inversión cercana a los \$9.800 millones.

- III Etapa: El tramo va del km 15,30 al km 58,80. Esta obra fue recientemente adjudicada, con un costo de \$25.100 millones y un plazo de ejecución de 1.260 días.
 - **Ruta Y-565 Tramo Punta Arenas – Río Seco (Punta Arenas):** Este proyecto comprendió la ruta que une el sector de la rotonda de Avenida Frei en Punta Arenas (Km 0), bordeando el Estrecho de Magallanes en dirección norte, y finaliza en el empalme con la Ruta 9. Consideró la construcción de soleras, veredas, paraderos, elementos de seguridad, miradores y ciclovías. La inversión de las obras fue cercana a los \$ 10.500 millones.
 - **3 nuevos puentes:**
 - **Puente Río Weber (Torres del Paine):** El puente fue inaugurado en enero de 2012 y se ubica al interior del Parque Nacional Torres del Paine, en la ruta Y-156 sobre el Río Paine. La estructura es de hormigón armado sobre tres vigas metálicas, y la inversión fue de \$3.900 millones.
 - **Puente El Negro (Torres del Paine):** El puente de 70 metros de largo se ubica sobre el Río Las Chinas, en el kilómetro 339 de la Ruta 9, y fue inaugurado en enero de 2012. Contó con una inversión de \$1.800 millones.
 - **Puente José Menéndez (Puente Magallanes):** Se destinaron más de \$2.200 millones para la reconstrucción del puente, que forma parte fundamental de la conectividad en Punta Arenas. La obra fue abierta al público en diciembre del 2013.
 - **Nueva Senda de Penetración Caleta María - Yendegaia:** En agosto de 2011 CMT inició la construcción de esta ruta terrestre al canal Beagle que busca disminuir los tiempos de viaje a Puerto Williams. Es una obra de alta complejidad por las bajas temperaturas y aislamiento; tiene un costo total de más de \$20.000 millones. La obra consiste en tres etapas la construcción del camino Vicuña – Yendegaia, Betbeder y Caleta María, y la construcción de tres puentes, que fueren ejecutados durante el 2013 por un costo de \$3.000 millones. En su totalidad, la obra tiene 139 kilómetros de largo y pretende finalizar en el año 2019. La obra ya cuenta con cerca de 80 kilómetros construidos.
- d) Mejorar conexión de la región:**
- **Conservación Mayor Aeropuerto Presidente Ibáñez:** La obra considera 3 etapas por un monto total de \$35.000 millones:
 - I Etapa: Consistió en la ejecución de obras de repavimentación en una de las pistas con un costo de \$6.900 millones, y finalizaron en marzo de 2011.
 - II Etapa: Se inició el 6 de agosto 2011, el monto de contrato es por \$4.100 millones y finalizó durante el segundo semestre 2012.
 - III Etapa: Se ejecutará durante el 2015, y comprende una inversión de más de \$10.000.
 - **Ampliación de Aeródromo Teniente Gallardo (Natales):** El costo del proyecto es de aproximadamente \$8.000 millones, y será financiado a través del FNDR y del MOP. El proyecto obtuvo el RS el 14 de octubre de 2013 y se espera comenzar en octubre de 2014. En enero de 2013, el Gobierno Regional aprobó \$1.660 millones para su ejecución. La obra se divide en dos partes:

- Ampliación de la pista de aterrizaje, permitiendo que operen aviones de mayor tamaño.
- Ampliación del terminal de pasajeros en un 40% de superficie, pasando de 440 m² a 800.

e) Mejorar conexión insular:

- **Ampliación Rampa Transbordadores Puerto Williams (Cabo de Hornos):** El proyecto consistió en la ejecución de una explanada de 3.000 m² con pistas de espera, terminal de pasajeros, la conservación de la rampa existente y mejoramientos varios. La obra fue inaugurada en octubre de 2011.
- **Dos nuevos terminales para Pasajeros en Bahía Chilota y Bahía Catalina:** El 20 de abril de 2011 se inauguraron 2 nuevos terminales marítimos, con sus rampas respectivas. El primero fue en Bahía Chilota (Porvenir), que está diseñada para operar en cualquier condición de marea y consideró un terminal de pasajeros, el mejoramiento del pavimento existente, la construcción de vías de espera para vehículos y camiones y áreas de estacionamiento y junto con la habilitación de un paseo costero. La segunda obra fue en Bahía Catalina, que va en directo beneficio de los habitantes de Punta Arenas, con una inversión de \$3.500 millones.
- **Construcción 3 Nuevas Rampas (Natales):** En marzo de 2011 se entregaron tres rampas de hormigón en Puerto Natales, Puerto Edén y Punta Daroch, con una inversión de más de \$4.100 millones.
- **Ampliación Base Científica “Profesor Julio Escudero” en la Antártica Chilena (FACH):** Esta obra tuvo una inversión de \$1,5 millones de dólares, con lo que se construyó cerca de 600 m², ampliando la base a 1.628 m². Las nuevas instalaciones permiten mejorar la habitabilidad de la estación, re acomodar y ampliar los espacios para laboratorios de ciencias. Fue inaugurada el 04 de febrero de 2013.

f) Conectividad telefónica:

- **Telefonía Móvil Rutas de Tierra del Fuego:** El proyecto de Telefonía Móvil Rutas de Tierra del Fuego surge como una solución a las necesidades de servicios de telecomunicaciones de la Región de Magallanes y la Antártica Chilena. Este proyecto, cuyo despliegue finalizó en octubre de 2013, es una solución histórica a las necesidades de servicios de telecomunicaciones de la Región de Magallanes y la Antártica Chilena, especialmente en la comuna de Timaukel, donde debido a las grandes distancias entre poblados, se vuelve necesario contar con buenos sistemas de comunicaciones que permitan que los servicios de urgencias y policiales dispongan de información oportuna para atender emergencias a personas en caso de accidentes. Además, el proyecto mejora la calidad de vida y disminuye el aislamiento de quienes hacen soberanía en lugares como Villa Cameron o Pampa Guanaco. El proyecto contempló extender la red de telefonía móvil en dos rutas de Tierra del Fuego: Ruta Cerro Sombrero – Cameron (124 Km.) y Ruta Porvenir – Paso Fronterizo San Sebastián (141 Km.). Asimismo consideró la instalación de ocho estaciones bases distribuidas en ambas rutas, permitiendo entregar soluciones de comunicaciones móviles en la zona, por un subsidio

público de \$ 2.110 millones, para llegar con servicio de telefonía e Internet Móvil a estas dos importantes rutas de nuestro país.

4. Eje Turismo

a) Mejorar parques nacionales y lugares históricos:

- **Parque Nacional Torres del Paine elegida la Octava Maravilla del Mundo:** En noviembre de 2013, el Parque Nacional Torres del Paine fue elegido la octava maravilla del mundo, por el sitio de turismo virtualtourist.com. El parque fue elegido entre otras 300 propuestas de más de 50 países de todo el mundo.
- **Promoción del Parque Nacional Torres del Paine:** Un costo total de US \$30.000, se destina para las campañas de Chile en mercados definidos como prioritarios para la promoción internacional del país. En este contexto, el Parque Nacional fue promocionado durante 10 días en el barrio de Times Square en Nueva York, por donde circulan 1.5 millones de personas al día. El video fue repetido 1.440 veces.
- **Nuevo Parque Yendegaia:** En enero de 2014, el Presidente Piñera firmó el acta para la concreción de este nuevo parque nacional, que forma parte del Legado Bicentenario, que contará con 150 mil hectáreas. Los paisajes corresponden a cordilleras abruptas que terminan en el mar, humedales, glaciares y distintas especies de flora y fauna. Los terrenos para el parque fueron donados en parte por el empresario Douglas Tompkins, y el resto corresponden a terrenos estatales.
- **Concesión del Parque Histórico Rey don Felipe y Fuerte Bulnes (Punta Arenas):** La concesión comenzó en julio 2011 con un plazo de 25 años, y una inversión de US \$5 millones. El parque contempla 133 hectáreas de superficie y en noviembre de 2013, comenzó la ejecución del nuevo Centro de Visitantes, una infraestructura de 677m², que contempla una inversión de \$1.100 millones.
- **Plan de Recuperación del Parque Nacional Torres del Paine,** creado tras el incendio en diciembre de 2011. El plan contó con la participación del INJUV, de la Subsecretaría de Turismo, CONAF y del Ministerio de Medio Ambiente; y contempló tres grandes ejes: recuperación del parque, nuevas acciones para la protección y el cuidado del parque, y promoción del parque. Las acciones más importantes son:
 - **Restauración Ecológica:** Para esto el Ministerio del Medio Ambiente desarrolló un diagnóstico y plan de acción de corto, mediano y largo plazo, para la recuperación del parque. Este diagnóstico fue entregado en abril de 2012 y las acciones comprendidas tienen un plazo de ejecución de 5 años.
 - **Revivamos Torres del Paine:** El Injuv a través de un convenio con la CONAF, crearon un proyecto de voluntariado para recuperar el uso público, el cual logró mejorar un total de 28 kilómetros de sendero, y la construcción de 7 pasarelas y 2 miradores, entre otros. Para estos trabajos se contó con un total de 200 jóvenes voluntarios.

- **Reforestemos Patagonia:** Corresponde a una alianza público-privada y es la campaña de reforestación nativa más grande en la historia de Chile, que consiste en el aporte de árboles para la Patagonia por sólo \$2.000 pesos cada uno. Al 18 de febrero de 2014, se han plantado 272.351 nuevos árboles.
- **Sistema de Monitoreo Remoto:** En febrero de 2013, se implementó un Sistema de Monitoreo Remoto de Incendios para el Parque, con un costo de \$160 millones.
- **Nuevas Cámaras de Seguridad:** Desde el incendio, se han instalado 4 de las 5 cámaras de última generación con el fin de reducir el tiempo de respuesta ante un incendio, de cuatro horas a 15 minutos. La quinta cámara será instalada en el 2014, con lo cual se cubrirá el 100% de las 200.000 hectáreas del parque.
- **Helicóptero en temporada alta:** El 20 de diciembre de 2013, arribó el nuevo helicóptero arrendado para combatir incendios forestales en temporada alta. Asimismo, el helicóptero cuenta con un carro de emergencias, que permite rescatar heridos.

b) Recuperar Patrimonio Histórico:

- **Reparación y Restauración de 3 edificios históricos:**
 - **Casa de los Intendentes (Punta Arenas):** La Casa de los Intendentes se edificó entre 1948 y 1957, y fue declarada Monumento Nacional en 1991. Se realizaron restauraciones interiores y exteriores. El presupuesto superó los \$515 millones, se inauguró el 16 de julio de 2012.
 - **Teatro Regional José Bohr de Magallanes (Punta Arenas):** Este teatro, situado en la calle Magallanes, indica el lugar que ocupó el primer fortín de Punta Arenas, en 1848. En febrero de 2009 fue cerrado por el alcalde dado su nivel de deterioro y el riesgo de derrumbe. El monto asignado para las obras de recuperación fue de \$3.360 millones financiados a través del FNDR. La inauguración de las obras fue el 12 de septiembre de 2012.
 - **Museo Regional Braun Menéndez (Punta Arenas):** El proyecto contempló una superficie total de intervención de 5.687 m². Implicó una inversión de \$800 millones. Los trabajos se iniciaron en noviembre de 2011, y el museo fue reinaugurado el 22 de enero de 2013.
- **Habilitación de Paseo Bories (Punta Arenas):** Este proyecto patrimonial consideró el mejoramiento del pavimento del Paseo en el tramo que va desde la Plaza de Armas a la Avenida Colón. Además, se realizó la canalización subterránea de las redes de electricidad y comunicaciones. La obra fue inaugurada el 14 de diciembre de 2012, y el presupuesto fue de \$1.300 millones.
- **Proyecto Goleta Ancud (Punta Arenas):** El monumento reconoce la toma de posesión del Estrecho de Magallanes y fue construido en la intersección de las avenidas Colón y Costanera, en memoria de los tripulantes de la Goleta Ancud. El proyecto tuvo una inversión de \$1.300 millones, y fue inaugurado en enero de 2014, por S.E.
- **Construcción Centro Cultural de Punta Arenas:** El edificio estará emplazado a orillas del Estrecho de Magallanes, y considera una sala taller y de vestuario en el nivel subterráneo,

taller de música y sala de exposiciones, entre otros. Se proyecta finalizar las obras en enero de 2014.

- **Restauración Iglesia María Auxiliadora (Natales):** Las obras consisten en la conservación del interior y exterior de la Iglesia, así como la restauración de los ornamentos. Estos trabajos cuentan con un presupuesto de más de \$760 millones a cargo del FNDR. La obra comenzó a ejecutarse en febrero de 2014.
- c) **Potenciar llegada de turistas:**
- **Incentivo a la llegada de cruceros:** Se incentiva la llegada de cruceros a través de 2 medidas adoptadas:
 - **Rebaja de faros y balizas:** Decreto firmado por el Presidente Sebastián Piñera que reduce las tarifas que deben pagar los cruceros por concepto de faros y balizas. Así, los cruceros que ingresan al país podrán tener una rebaja de hasta un 80% en los precios que deben pagar las embarcaciones por concepto de faros y balizas (dependiendo del número de recaladas en puertos chilenos).
 - **Ley de Casinos:** Ley aprobada que permite la apertura de casinos de cruceros dentro de las 200 millas marítimas.
 - **Nueva Oficina de informaciones Servicio Nacional del Turismo (Punta Arenas):** Se trata de una oficina con módulos de auto atención e informadores turísticos, que fue inaugurada el 23 de octubre de 2012. El proyecto involucró una inversión de \$865 millones.
 - **Programa de Promoción de la Patagonia:** El día 12 de noviembre de 2012, se aprobaron un total de más de \$2.800 millones que serán utilizados durante el 2013 y 2014, para promocionar la Patagonia Chilena como centro turístico.

5. Eje Educación

a) Mejorar la calidad de la educación:

- **Creación de la Beca Magallanes:** La beca Magallanes consiste en el aporte de \$50.000 mensuales por 10 meses que permite continuar los estudios superiores a los alumnos magallánicos que elijan continuar sus estudios en universidades, institutos profesionales o centros de formación técnica de la región, reconocidos por el Ministerio de Educación. **En octubre de 2012, finalizó el proceso de inscripción, recibiendo un total de 3.000 postulaciones en el primer llamado, de las cuales seleccionaron a 2.000 estudiantes.**
- **Liceo de Excelencia Luis Alberto Barrera:** Es el primer Liceo de Excelencia de la Región, ubicado en la comuna de Punta Arenas. Se implementó durante marzo de 2011, beneficiando a más de 680 estudiantes.
- **Mejoras en los resultados de las pruebas SIMCE 2012:**
 - **SIMCE 4° Básico 2012:** Los resultados de la prueba SIMCE 2012 indican que la región tuvo un promedio (Lenguaje + Matemáticas) de 263,5 puntos. Destacándose el aumento de 2 y

4 puntos en la prueba de matemáticas y lenguaje, en comparación a la medición del año 2011.

- **SIMCE II° Medio 2012:** Los resultados de la prueba SIMCE 2012 indican que la región obtuvo un puntaje de **261 puntos** en la prueba de Matemáticas mientras que en Lenguaje de **256 puntos**. Destacándose el aumento de 13 y 5 puntos en las pruebas de matemáticas y lenguaje, respectivamente, en comparación a la medición del año 2008.

b) Mejorar la infraestructura educacional:

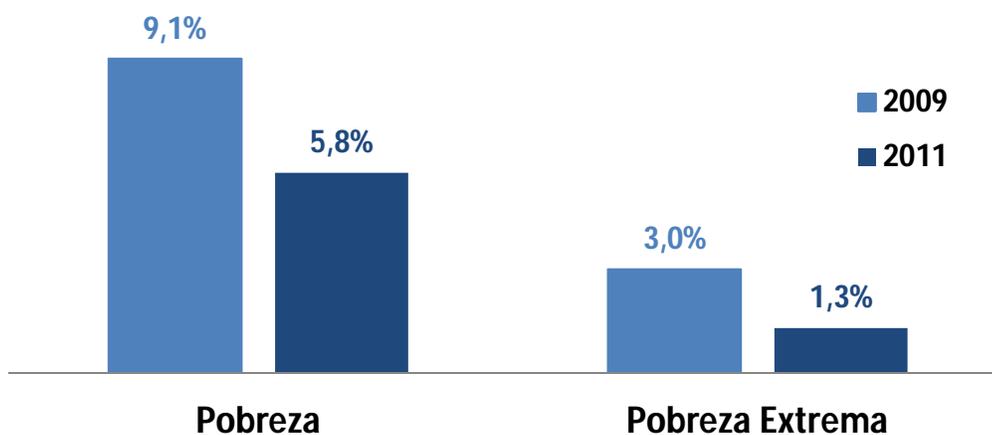
- **Reposición Liceo Polivalente Hernando de Magallanes (Porvenir):** El nuevo Liceo Polivalente es el recinto más grande de Porvenir, atiende a 300 alumnos y consideró la construcción de gimnasio con acceso independiente y sala auditorio con una capacidad para 100 personas. La inversión fue de \$4.400 millones y la obra fue recibida el 5 de marzo de 2012.
- **Remodelación Liceo de Excelencia Luis Alberto Barrera (Punta Arenas):** En primera instancia, se repararon puertas, pisos y servicios higiénicos, además de la adquisición de mobiliario y equipamiento, y trabajos de repintado; las obras se entregaron a fines de 2011 y tuvieron un costo de \$435 millones. El 7 de mayo de 2012, fueron inauguradas las obras de remodelación del gimnasio y la nueva biblioteca, lo que significó una inversión de \$1.000 millones.

6. Eje Pobreza

a) Mejorar la calidad de vida:

- **Encuesta Casen:** El 20 de julio de 2012 se dieron a conocer los resultados de la encuesta Casen. La región de Magallanes y la Antártica Chilena presentó una tasa de **Pobreza de 5.8%**, lo que representó una **disminución de un 36%** con respecto al año 2009 (tasa de 9.1%) esto se traduce en que **5.044 habitantes de la región salieron de la línea de la pobreza**; mientras que la **Pobreza Extrema** en la región registró una tasa de **1.3%**, lo que representó una **disminución de un 57%** con respecto al año 2009 (tasa de 3.0%).

Figura 4: Porcentaje de Pobreza
Región de Magallanes



Fuente: CASEN

- **Ingreso Ético Familiar:** El 10 de mayo de 2012 se aprobó el proyecto de ley que crea el Ingreso Ético Familiar. Durante el año 2013, a nivel regional, se beneficiaron un total de 232 familias.
- **ChileAtiende:** En enero de 2012, comenzó a Operar "ChileAtiende", la red de Multiservicios cuyo objetivo es acercar los servicios del Estado a la ciudadanía, reuniéndolos en un mismo lugar, donde las personas pueden hacer múltiples trámites, ahorrando horas de espera y traslado. En la región hay 4 puntos de atención donde se pueden realizar más de 100 diligencias distintas de 19 servicios públicos diferentes, y la Red considera también servicio telefónico (Call Center) y portal web.

b) Vivienda:

- **Proyecto Habitacional erradicación Campamento Los Pitufos (Punta Arenas):** El 12 de agosto de 2012, se entregaron 20 subsidios habitacionales para las familias de la localidad, con el fin de erradicar este campamento, cumpliendo así con el **compromiso del Ministerio de Vivienda y Urbanismo de ser la primera región libre de campamentos**. El 17 de octubre de 2013, se inauguró el nuevo Conjunto Habitacional Villa Última Esperanza.

- **Subsidios Habitacional para la Clase Media:** El 7 de junio de 2011, el Presidente Piñera presentó un beneficio habitacional hecho a la medida y según las necesidades de la clase media. Desde la presentación de este beneficio, a nivel regional, se han asignado 1.426 subsidios.
- **Proyecto Habitacional Lomas de Baquedano I (Porvenir):** En junio de 2012, el GORE, asignó \$1.727 millones para la urbanización del loteo, y el Minvu, en agosto de 2011 asignó en forma directa los subsidios para la construcción de 122 soluciones habitacionales, lo que implicó un monto sectorial cercano a los \$2.000 millones. Las obras comenzaron en junio de 2012 y fueron inauguradas en diciembre de 2013.
- **Proyecto Habitacional Lomas de Baquedano II (Porvenir):** En enero de 2014, el Gobierno Regional aprobó cerca de \$1.600 millones para la ejecución de esta segunda etapa del proyecto, que contempla la ejecución de 120 viviendas sociales.

c) Habitabilidad:

- **Reposición de alcantarillado Cerro Sombrero (Primavera):** Esta obra contempla la construcción e instalación de dos plantas elevadoras que conducen las aguas servidas a una planta de mayor tamaño, donde pueden ser tratadas para luego utilizarse para el riego. Los trabajos cuentan con una inversión de más de \$2.200 millones. En enero de 2013, las obras ya se encuentran en ejecución.
- **2 Nuevos Sistema de Agua Potable Rural:**
 - **APR Sector Ojo Bueno (Punta Arenas):** En octubre de 2013, fue inaugurada esta obra, por un monto de \$1.700 millones. El principal beneficio de esta obra es abastecer de agua potable a 11 sectores del lado poniente de la Ruta 9 Norte, donde se estima que se benefician cerca más de 7.000 personas.
 - **APR Cerro Sombrero (Primavera):** Esta obra comenzó los primeros días de septiembre de 2013, y consiste en la reposición de alrededor de 4 mil mililitros de tubería y 175 arranques de agua potable. Para estos trabajos se invertirán \$600 millones aproximadamente.

7. Eje Seguridad Ciudadana

a) Reducir victimización y recuperar espacios públicos para la familia:

- **Programa Barrio en Paz Comercial:** El 2010 se implementó el Programa Barrio en Paz Comercial en el Casco Histórico de Punta Arenas.
- **Plan Cuadrante Puerto Natales:** En octubre de 2012, se realizó el lanzamiento del Plan Cuadrante en la ciudad, lo que se traduce en la incorporación de 43 funcionarios de carabineros y 14 vehículos (6 motos y 8 cuatro por cuatro). Se destinaron más de \$3.130 millones para la implementación de plan.
- **Sistema Táctico de Análisis Delictual (STAD):** Este sistema corresponde a una nueva e inédita forma de combatir la delincuencia de nuestro país, basado en mejorar las primeras diligencias,

maximizar los recursos, aumentar la capacidad de gestión y potenciar la figura del Carabinero y el liderazgo de la institución. Este sistema fue implementado en un principio en la ciudad de Nueva York, y ha sido replicado en varias ciudades, permitiendo disminuir los índices de delincuencia.

- **Nuevo Centro de Justicia Punta Arenas:** El nuevo centro consiste en dos edificios de 6.000 m², en los cuales se alberga el Juzgado de Garantía, el Juzgado de Juicio Oral en lo Penal, el Tribunal de Familia, el Juzgado de Letras, del Trabajo y la administración zonal de Punta Arenas. La obra fue inaugurada en noviembre de 2012, y requirió una inversión total fue de \$5.000 millones de pesos.